

CAMINO *de Santiago* *'24*

Seguro de asistencia en viaje incluido

• Nº de póliza: **E63**

Seguro
de Viaje IMA



seguros
para el nuevo viajero

RESUMEN DE COBERTURAS Y LÍMITES MÁXIMOS DE INDEMNIZACIÓN

Garantías	Límites
ASISTENCIA MÉDICA, TRASLADO Y REPATRIACIÓN (incluido Covid-19)	
Prolongación de estancia en hotel por enfermedad o Accidente	50€ día/10 días
Prolongación de estancia del Acompañante en hotel por enfermedad o Accidente del Asegurado	50€ día/10 días
Traslado sanitario de enfermos y heridos	Ilimitado
Traslado o transporte de los Acompañantes Asegurados	Ilimitado
Desplazamiento de una persona para acompañar al Asegurado hospitalizado	Ilimitado
Gastos de estancia de una persona para acompañar al Asegurado hospitalizado	20€ día/10 días
Regreso anticipado del Asegurado por fallecimiento de un Familiar	Ilimitado
Regreso anticipado del Asegurado por hospitalización de un Familiar	Ilimitado
Regreso anticipado del Asegurado por perjuicios en el hogar o local profesional	Ilimitado
Repatriación o transporte de restos mortales	Ilimitado
Envío de medicamentos en el Extranjero	Incluido
Pérdida o Robo del pasaporte durante el Viaje en el Extranjero	30 €
Transmisión de mensajes urgentes	Incluido
Servicio de Información	Incluido
GASTOS MÉDICOS (Incluido Covid-19)	
España, Andorra, Gibraltar y sur de Francia	1.500 €
Europa	1.700 €
Mundo	3.200 €
Gastos odontológicos en el Extranjero	150 €
ASISTENCIA LEGAL	
Adelanto de fondos monetarios en el Extranjero	600 €
EQUIPAJE	
Búsqueda y localización de Equipaje	Incluido
Pérdida, daños y Robo de Equipaje facturado	300 €
SEGURO COMPLEMENTARIO DE RESPONSABILIDAD CIVIL	
Responsabilidad Civil Privada	10.000 €
SEGURO COMPLEMENTARIO DE ACCIDENTES PERSONALES	
Accidentes personales 24 horas	6.000 €



teléfono de asistencia **24h** +34 91 353 63 38

Instrucciones a seguir en caso de necesitar asistencia

Ante cualquier emergencia o necesidad de utilizar la póliza, póngase en contacto con IMA Ibérica a través de nuestro teléfono de asistencia 24 horas e indíquenos el nombre del asegurado, el número de póliza del seguro, el lugar y número de teléfono de donde se encuentra y la descripción del problema que tiene.

Central de Asistencia **24 horas** / Atendido los **365 días al año**

Desde España: **91 353 63 38** Desde el extranjero: **+34 91 353 63 38**



24 horas
365 días al año

■ Índice

Sarria a Santiago de Compostela 7 días	5	Etapas del Camino Francés	
Sarria a Santiago de Compostela 8 días	6	Roncesvalles - Santiago de Compostela por etapas	20
Camino Portugués 8 días	8		
Camino Primitivo 7 días	10	El Camino de Santiago en Bicicleta	
Vía de la Plata, de Ourense a Santiago 8 días	11	León - Santiago de Compostela 8 días	22
Camino Inglés: Ferrol a Santiago 8 días	12	Oviedo - Santiago de Compostela 8 días	23
O Cebreiro a Santiago de Compostela 10 días	14	Camino Portugués 7 días	24
Camino Primitivo 16 días	16	Condiciones Generales	25
La Ruta del Padre Sarmiento 11 días	18		

■ Anulación o Modificación de la Reserva

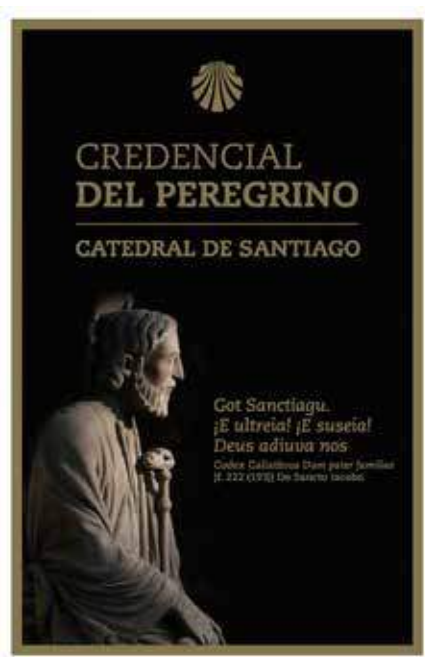
La anulación o modificación de una reserva conllevará los siguientes gastos de gestión: 25 € por persona NO REEMBOLSABLES.

Gastos de anulación según la legislación vigente (adicionales a los gastos de gestión):

- 11 y 15 días antes de la salida **10%** del importe total del viaje.
- 3 y 10 días antes de la salida **25%** del importe total del viaje.
- 48 horas antes de la salida **50%** del importe total del viaje.
- No presentación en la salida **100%** del importe total del viaje.



)) CREDENCIAL DEL PEREGRINO



La Credencial o acreditación del Peregrino es el documento entregado a los peregrinos en la Edad Media como salvoconducto. Hoy en día existe un modelo oficial de credencial distribuida y aceptada por la Oficina de Peregrinaciones de la Diócesis de Santiago. Se puede conseguir solicitándola personalmente en la Oficina de Acogida al Peregrino o en otras instituciones autorizadas por la Catedral de Santiago para su distribución, tales como parroquias, Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, albergues de peregrino, cofradías, etc.

En España y fuera de España, algunas asociaciones relacionadas con la peregrinación han sido autorizadas a distribuir sus propias credenciales con una referencia a la meta de la peregrinación en la Catedral de Santiago.

La credencial oficial y otras reconocidas por la Catedral de Santiago están impresas en cartulina y consta de dieciséis páginas que se abren en forma de acordeón. Las primeras páginas aparecen ilustradas en la foto que acompaña al texto. La primera página funciona como una carta de presentación y debería rellenarse en la asociación distribuidora con los datos del peregrino.

Hay también en la parte de arriba un espacio destinado al sello de la entidad que entregó la credencial; en la parte de abajo de la misma página, se pondrá la fecha y el sello de la Catedral una vez cumplida la peregrinación.



)) PLANIFICACIÓN

Es útil documentarse sobre la ruta que a realizar y elaborar un calendario previo, conocer de antemano los pueblos a visitar, sus tradiciones, las comarcas y el paisaje; es gratificante y hará más provechoso el viaje. Es muy recomendable acudir a una Asociación de Amigos del Camino de Santiago, en España hay más de 50 repartidas en casi todas las provincias, cuyos socios aportan desinteresadamente información y consejos. En sus sedes se puede adquirir la credencial, documento que sirve de salvoconducto e incluye unas casillas que se deben sellar al menos una vez al día, ya sea en el albergue, en un establecimiento o en una iglesia. Es indispensable llevarla si se desea pernoctar en los albergues de peregrinos públicos y en algunos privados. Una vez en la Oficina del Peregrino de Santiago sirve para atestiguar que se ha realizado la peregrinación y obtener la Compostelana.



)) CALZADO

El pie del peregrino descubre todas las superficies posibles: asfalto, hormigón, zahorra de pistas agrícolas, gravilla, suelos terrizos, arcillosos o calizos, etc. Esto origina serias dudas en la elección del calzado que mejor se adapte a todas y cada una de las superficies. Se necesita un calzado ni muy ligero ni muy pesado, flexible y que aporte buena estabilidad. Estas características las reúnen las zapatillas de trekking y el calzado trail running que utilizan los corredores de montaña. Ambas son más ligeras que las botas de senderismo y aportan mayor flexibilidad y amortiguación. La suela es más resistente y soporta mejor los impactos y el peso de la mochila que la de una zapatilla de atletismo convencional. El tejido impermeable y transpirable Gore-Tex evitará que se moje el pie y evacuará el sudor al exterior. Las botas de montaña protegen mejor los tobillos y los posibles impactos de las piedras pero son más pesadas, recalientan más el pie y son muy incómodas sobre el asfalto. La experiencia aconseja probar primero con zapatillas de trekking o trail running.



)) MOCHILA

Merece la pena gastar dinero en una buena mochila. Es el caparazón del peregrino, la casa que lleva a cuestas. Su capacidad debería rondar entre los 40 y 50 litros. Cuanto más grande sea más pesará en vacío y más la llenaremos. Una vez llena no debería superar el 10% del peso del caminante que la porte. Por ejemplo, una persona de 70 kilos deberá cargar una mochila de entre 7 u 8 kilos. Todo el peso que rebasa esta cifra pasará factura en forma de sobrecargas o contracturas musculares. Sus costuras deben ser fuertes, las hombreras acolchadas, con refuerzo lumbar y correas ajustables para la cintura y el pecho. Debe contar con un sistema que permita su regulación según la altura de cada usuario. No hay que ir a la moda de los escolares y es fundamental ajustar las correas de forma que el peso descansa sobre la espalda y no tire de los hombros. La funda impermeable es imprescindible para cubrirla en días de lluvia. Muchas ya la traen pero algunas no cumplen bien su función y calan rápido, así que a veces interesa comprar una aparte más resistente.



)) INDISPENSABLE

Llevar lo indispensable aparte de la ropa que se lleve puesta. Éste podría ser el equipaje para el verano:

- Una cantimplora de un litro o una camelback de la misma capacidad.
- Un par de bastones de trekking, si se está acostumbrado a llevarlos, o el clásico bordón.
- Dos o tres mudas.
- Dos pares de calcetines cortos de senderismo fabricados en poliéster.
- Un par de camisetas de poliéster, una de manga corta y otra de manga larga (nunca de algodón, ya que no transpiran y tardan en secar).
- Pantalones cortos de senderismo.
- Una sudadera y una chaqueta ligera que sea impermeable.
- Un poncho con cubre mochila que sea transpirable. El inconveniente es que suelen pesar unos 400 gramos.
- Una visera o sombrero.
- Una toalla de microfibras. Están fabricadas en poliéster y poliamida y se secan con rapidez. Se pueden encontrar en tiendas deportivas.
- Chanclas para la ducha.
- Un cepillo y pasta de dientes. Gel y champú para el aseo y una pastilla de jabón para lavar la ropa y, para quien lo necesite, unas cuchillas o maquinilla de afeitar.
- Pequeño botiquín con aspirinas o ibuprofeno, crema solar de alta protección, tiritas, yodo y agujas esterilizadas para pinchar las ampollas. Son muy recomendables las cremas anti rozaduras para el pie y para el cuerpo. Si se hace el Camino en compañía lo más sensato es llevar un botiquín conjunto y repartir el peso.
- Gafas de sol.
- Una linterna frontal.
- El DNI, la Tarjeta Sanitaria, una tarjeta de crédito y la credencial del peregrino.
- Una navaja. También impermeables y varias pinzas, muy útiles para secar la ropa durante o al final de la etapa.
- El móvil, una cámara de fotos (si queremos más calidad) y sus cargadores.

Y para los meses más fríos basta con que los calcetines, las camisetas y los pantalones sean de invierno. También hay que llevar un gorro, una braga y unos guantes. Se debe sustituir la chaqueta ligera por un cortavientos impermeable. Ésta es la parte del equipo más cara pero merece la pena invertir el dinero en ropa de calidad. Unas mallas de fibra polar para llevar debajo de los pantalones e incluso para dormir no están de más. En invierno se recomienda llevar el sistema de capas: como primera capa una camiseta interior térmica muy transpirable; de segunda una camiseta técnica de manga larga y por último el cortavientos. Mochila a cuestas, bordón en mano y a caminar.



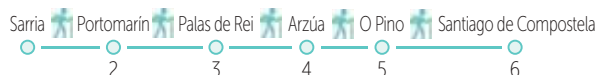
)) PREPARACIÓN

Realizar una preparación física previa, teniendo en cuenta que debe planificar las etapas en función de sus posibilidades físicas, dosificando el esfuerzo y haciendo descansos más o menos frecuentes o largos dependiendo de las características físicas de cada uno. No conviene llegar nunca al límite de nuestras fuerzas. Evitar la exposición solar directa en la cabeza en prevención de insolación, golpe de calor, etc., protegiéndose con gorras o sombreros. Para evitar quemaduras solares o deshidratación por sudoración excesiva, es aconsejable evitar recorridos en las horas de máxima intensidad de luz solar (mediodía), realizar exposiciones progresivas (sobre todo si se procede de climas distintos) y utilizar cremas de protección con filtros solares y cremas hidratantes, así como gafas solares con protección contra la radiación ultravioleta. Llevar casco y chaleco con luminosidad para los peregrinos que viajen en bicicleta.

Consumir agua embotellada o agua potable de un abastecimiento público; no se debe consumir agua de arroyos, ríos, manantiales o fuentes de cuya potabilidad no estemos seguros. Para prevenir deshidrataciones se recomienda una ingestión mínima diaria de 2 litros de agua. Existen en el mercado bebidas isotónicas cuya composición en sales de sodio y potasio pueden ayudar a un adulto sano. Realizar de 4 a 5 ingestiones diarias con alimentos frescos en lugar de realizar una única comida al día de más cantidad. Las frutas, verduras y hortalizas se deben lavar bien con agua potable. En caso de transportar alimentos cocinados o preparados horas antes, asegurarse de su correcta conservación. La ducha diaria, con un correcto secado, aparte de asegurar una higiene personal adecuada, es muy recomendable para el descanso y para prevenir maceraciones y micosis. No se debe compartir los elementos personales de aseo, tales como maquinillas o pinzas de depilar. Es fundamental el cuidado de los pies con el fin de prevenir las ampollas; para ello emplearemos calcetines de algodón, siempre limpios, secos y bien colocados para evitar rozaduras.

Sarria a Santiago de Compostela

7 DÍAS



San Nicolao, Portomarín



Sarria, Lugo

CAMINO FRANCÉS: SARRIA - SANTIAGO

La historia del Camino de Santiago se remonta a los albores del siglo IX con el descubrimiento del sepulcro de Santiago el Mayor, evangelizador de España. El hallazgo de este santo mausoleo está rodeado de una rica imaginaria popular que en vez de distorsionar ha preservado y llenado de colorido la narración histórica. No existen datos precisos de las circunstancias del descubrimiento del venerado mausoleo, sus descubridores consideraron este hecho como una revelación divina...

INCLUYE

- Alojamiento y desayuno en hab. doble o single
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo. Traslados IN/OUT

SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos	10%
Suplemento traslado aeropuerto Santiago-Sarria: (max 4 pax)*	175 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 1 a 3 pax)	50 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 4 a 7 pax)	80 €
Traslados privados y/o coche de apoyo durante el camino: Consultar	

Seguro de Cancelación: Consultar

* POR RETRASO DE VUELOS O ESPERA POR RECLAMACIÓN DE MALETAS: 25 € / HORA

PVP por persona	Hab. Doble	Single
	440 €	615 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, S.Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1: Llegada por cuenta propia a Sarria y alojamiento en Sarria*

DÍA 2. SARRIA - PORTOMARÍN (22 KM): La vigésimo séptima jornada es para una buena parte de los caminantes la primera, ya que Sarria se encuentra muy cerca de los míticos y últimos 100 kilómetros, la distancia mínima que hay que recorrer a pie para ganar la Compostela. La etapa no defrauda en absoluto ni al primerizo ni al curtido peregrino. Ofrece incontables aldeas de los Concellos de Sarria, Paradela y Portomarín, buenos ejemplos del románico, pistas vecinales asfaltadas, sendas y corredores rurales, puentes medievales y pasarelas rústicas...

DÍA 3. PORTOMARÍN - PALAS DE REI (24 KM): La etapa está fraccionada por la sierra de Ligonde, que a su vez divide las cuencas de los ríos Miño y Ulloa y los Concellos de Portomarín y Monterroso. Aunque el comienzo es prometedor y obsequia con un apacible ascenso por el monte San Antonio, el resto se embriaga junto a carreteras modestas, provinciales e incluso nacionales. Sin embargo amenizan el viaje buenos ejemplos de iglesias románicas, incluida la posibilidad de desviarse hasta Vilar de Donas para visitar la de San Salvador, antiguos hospitales de peregrinos y el valioso crucero de Lameiros.

DÍA 4. PALAS DE REI - ARZUA (30 KM): El Camino Francés abandona Palas por el Campo dos Romeiros, tradicional lugar de encuentro de peregrinos, para entrar en la aldea medieval de Leboeiro. Entre Leboeiro y Melide, cruza la aldea de Furelos y su río a través de un puente medieval para entrar en la zona urbana de Melide. Desde este punto, el Camino pasa por Boente y Castañeda para llegar luego a Arzúa, villa quesera. El Camino se presenta en esta etapa dócil y en muy buen estado, mezclando tierra y piedra con pequeñas carreteritas entre pueblos, con suaves ascensiones y descensos, alternando con tramos llanos.

DÍA 5. ARZÚA - O PINO / AMENAL (19 KM APROX):

Entre Arzúa y la catedral de Santiago median casi 40 kilómetros y lo más lógico y prudente es dividir el tramo en dos jornadas haciendo parada y fonda en Santa Irene u O Pedrouzo. El Concello de Arzúa cede el testigo al de O Pino en un trayecto cómodo, con pendientes más fáciles y por pistas siempre cercanas a la N-547.

DÍA 6. O PINO / AMENAL - SANTIAGO (22 KM APROX):

Ya casi estamos llegando a nuestra meta. El caminar se torna sereno, quizás por miedo a terminar y no querer o no saber qué hacer después. Sobre pistas de hojarasca, entre las últimas manchas de bosques de pinos y eucaliptos, muy juntos y simétricos, en algunas zonas, también algunos robles, llegan las últimas aldeas. La etapa de hoy nos llevará en primer lugar hasta el municipio de Lavacolla. Al llegar a la cima, se pasa al lado del aeropuerto y comienza el suave descenso hacia el pueblo. Por Lavacolla pasa un riachuelo que los antiguos peregrinos utilizaban para lavarse y purificarse antes de llegar a Santiago de Compostela. Lavacolla, ya en el término de Santiago, se encuentra muy cerca del Monte do Gozo, una pequeña elevación desde la cual los peregrinos tienen por vez primera la visión de la catedral de Santiago. El Monte do Gozo, reconvertido en el Xacobeo 93 en una zona para peregrinos, tiene un gran monumento en su cima, una fuente y la capilla de San Marcos. Desde aquí, el recorrido es prácticamente urbano, llegando a la Catedral a través del barrio de San Lázaro, Rúa de San Pedro, Porta do Camiño, Rúa das Casas Reais y Praza de Cervantes, para bajar ya directamente a la catedral y acceder por la Puerta Santa o, si no es Año Santo, por la de Azabachería.

DÍA 7. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS

Sarria a Santiago de Compostela

EL CAMINO FRANCÉS DESDE SARRIA



■ INCLUYE

- Alojamiento y desayuno en habitación doble o individual
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo. Traslados IN/OUT

■ 8 días / 7 noches

- Día 1. Dormir en Sarria
- Día 2. Sarria - Portomarin - 22 km
- Día 3. Portomarin - Palas de Rei - 24km
- Día 4. Palas de Rei - Melide - 16 km
- Día 5. Melide - Arzúa - 14km
- Día 6. Arzúa - O Pino / Amenal - 19km aprox.
- Día 7. O Pino / Amenal - Santiago de compostela - 19 km aprox.
- Día 8. Check out y fin de servicios

■ PVP por persona	Hab. Doble	Single
	499€	675€
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre S.Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA A SARRIA Y ALOJAMIENTO EN SARRIA *

DÍA 2. SARRIA - PORTOMARÍN (22 KM): La vigésimo séptima jornada es para una buena parte de los caminantes la primera, ya que Sarria se encuentra muy cerca de los míticos y últimos 100 kilómetros, la distancia mínima que hay que recorrer a pie para ganar la Compostela. La etapa no defrauda en absoluto ni al primerizo ni al curtido peregrino. Ofrece incontables aldeas de los Concellos de Sarria, Paradela y Portomarin, buenos ejemplos del románico, pistas vecinales asfaltadas, sendas y corredores rurales, puentes medievales y pasarelas rústicas ...

DÍA 3. PORTOMARÍN - PALAS DE REI (24 KM): La etapa está fraccionada por la sierra de Ligonde, que a su vez divide las cuencas de los ríos Miño y Ulloa y los Concellos de Portomarin y Monterroso. Aunque el comienzo es prometedor y obsequia con un apacible ascenso por el monte San Antonio, el resto se embriaga junto a carreteras modestas, provinciales e incluso nacionales. Sin embargo amenizan el viaje buenos ejemplos de iglesias románicas, incluida la posibilidad de desviarse hasta Vilar de Donas para visitar la de San Salvador, antiguos hospitales de peregrinos y el valioso crucero de Lameiros.

DÍA 4. PALAS DE REI - MELIDE (16 KM): The El Camino Francés abandona Palas por el Campo dos Romeiros, tradicional lugar de encuentro de peregrinos, para entrar en la aldea medieval de

Leboreiro. Entre Leboreiro y Melide, cruza la aldea de Furelos y su río a través de un puente medieval para entrar en la zona urbana de Melide.

DÍA 5. MELIDE - ARZÚA (14 KM): Después de Melide, el Camino pasa por Boente y Castañeda para llegar luego a Arzúa, villa quesera. El Camino se presenta en esta etapa dócil y en muy buen estado, mezclando tierra y piedra con pequeñas carreteritas entre pueblos, con suaves ascensiones y descensos, alternando con tramos llanos.

DÍA 6. ARZÚA - O PINO / AMENAL (19 KM APROX): Entre Arzúa y la catedral de Santiago median casi 40 kilómetros y lo más lógico y prudente es dividir el tramo en dos jornadas. El Concello de Arzúa cede el testigo al de O Pino en un trayecto cómodo, con pendientes más fáciles y por pistas siempre cercanas a la N-547.

DÍA 7. O PINO / AMENAL - SANTIAGO DE COMPOSTELA (22 KM APROX): Ya casi estamos llegando a nuestra meta. El caminar se torna sereno, quizás por miedo a terminar y no querer o no saber qué hacer después. Sobre pistas de hojarasca, entre las últimas manchas de bosques de pinos y eucaliptos, muy juntos y simétricos, en algunas zonas, también algunos robles, llegan las últimas aldeas. La etapa de hoy es corta y nos llevará hasta el municipio de Lavacolla. Al llegar a la cima, se pasa al lado del aeropuerto y comienza el suave descenso hacia el pueblo. Por Lavacolla pasa un riachuelo que los antiguos peregrinos utilizaban para lavarse y purificarse antes de llegar

8 DÍAS



Peregrinos



Peregrinos en Santiago

a Santiago de Compostela. Lavacolla, ya en el término de Santiago, se encuentra muy cerca del Monte do Gozo, una pequeña elevación desde la cual los peregrinos tienen por vez primera la visión de la catedral de Santiago. El Monte do Gozo, reconvertido en el Xacobeo 93 en una zona para peregrinos, tiene un gran monumento en su cima, una fuente y la capilla de San Marcos. Desde aquí, el recorrido es prácticamente urbano,

llegando a la Catedral a través del barrio de San Lázaro, Rúa de San Pedro, Porta do Camiño, Rúa das Casas Reais y Praza de Cervantes, para bajar ya directamente a la catedral y acceder por la Puerta Santa o, si no es Año Santo, por la de Azabachería.

DÍA 8. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.



Camino de Santiago



■ CAMINO FRANCÉS: SARRIA - SANTIAGO

La historia del Camino de Santiago se remonta a los albores del siglo IX con el descubrimiento del sepulcro de Santiago el Mayor, evangelizador de España.

El hallazgo de este santo mausoleo está rodeado de una rica imaginería popular que en vez de distorsionar ha preservado y llenado de colorido la narración histórica.

No existen datos precisos de las circunstancias del descubrimiento del venerado mausoleo, sus descubridores consideraron este hecho como una revelación divina de la instauración del culto sepulcral a Santiago en el lugar en el que fue hallado ...

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos	10%
Suplemento traslado aeropuerto Santiago - Sarria: (max 4 pax)*	175 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 1 a 3 pax)	50 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 4 a 7 pax)	80 €
Traslados privados y/o coche de apoyo durante el camino: Consultar	
Seguro de Cancelación: Consultar	

* POR RETRASO DE VUELOS Ó ESPERA POR RECLAMACIÓN DE MALETAS: 25 € / HORA

Camino Portugués

TUI - SANTIAGO DE COMPOSTELA



Peregrino ante la Catedral



■ INCLUYE

- Alojamiento y desayuno en habitación doble o individual
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT

■ 8 días / 7 noches

- Día 1. Dormir en Tui
- Día 2. Tui - Porriño - 19 km
- Día 3. Porriño - Redondela - 16km
- Día 4. Redondela - Pontevedra - 18 km
- Día 5. Pontevedra - Caldas de Reis - 23km
- Día 6. Caldas de Reis - Padrón - 18km
- Día 7. Padrón - Santiago de Compostela - 26 km
- Día 8. Check out y fin de servicios

■ PVP por persona	Hab. Doble	Single
	525€	775€
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, S.Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA A TUI Y ALOJAMIENTO EN TUI. *

DÍA 2. TUI - PORRIÑO (19 KM): Esta primera etapa es probablemente la más dura de todo el trayecto. Nos adentramos en España por el Puente Internacional sobre el río Miño, cuyo lateral es un excelente mirador de la ciudad de Tui con una panorámica del núcleo histórico, la catedral de Santa María y el antiguo hospital para pobres y peregrinos, junto con la Capilla de San Telmo, un paseo que sumerge al peregrino en la historia que los muros de esta ciudad albergan. Continuamos nuestro camino siguiendo desvíos y veredas, que discurren paralelos a la autovía, -pero con buena señalización - para adentrarnos en Ribadelouro e, inmediatamente, continuar por un frondoso y agradable valle, hasta llegar a una importante zona industrial, la antesala de O Porriño, en donde podemos disfrutar de su casco histórico.

DÍA 3. PORRIÑO - REDONDELA / CESANTES (16 KM): Dejaremos O Porriño por la ruta que se adentra en el término municipal de Mos, en donde podremos visitar la iglesia de Santa Eulalia y el Pazo de los Marqueses de Mos. Desde aquí el Camino asciende hasta el alto de Inxertado y pasa por el miliario romano de Vilar de Infesta, que siguiendo la vía romana atraviesa la meseta de Chan das Pipas. Desde la cima, se disfruta de hermosas vistas, comienza un empinado y ágil descenso hacia Redondela en donde podremos disfrutar del Convento de Vilavella, - residencia de monjas en el siglo XVI-, y del viaducto Pedro Florani, inaugurado en 1876 y catalogado como Bien de Interés Cultural.

DÍA 4. REDONDELA / CESANTES - PONTEVEDRA (18 KM): Abandonaremos Redondela por la capilla de las Angustias y el puente del ferrocarril, y nos conducirá por una zona boscosa hasta Setefontes y

Arcade para cruzar el histórico Ponte Sampaio sobre las aguas del río Verdugo. Continuaremos hasta A Canicouva - por un antiguo camino empedrado-, en dirección a la ciudad de Pontevedra y su Santuario de la Virgen Peregrina.

DÍA 5. PONTEVEDRA - CALDAS DE REIS (23 KM): Durante esta etapa se recorren un total de 22 km con una dificultad media por un terreno bastante llano. Así, para llegar al final de este recorrido habrá que pasar primero por Pontecabras, Alba, Reiriz, Lombao de Maceira, San Mauro, Ponte Balbón, O Ameal y Tivo, cabe destacar en este trecho la Iglesia de San Martín de Agudelo, en Barro -donde se puede apreciar la mano del Maestro Mateo - para culminar en Caldas de Reis.

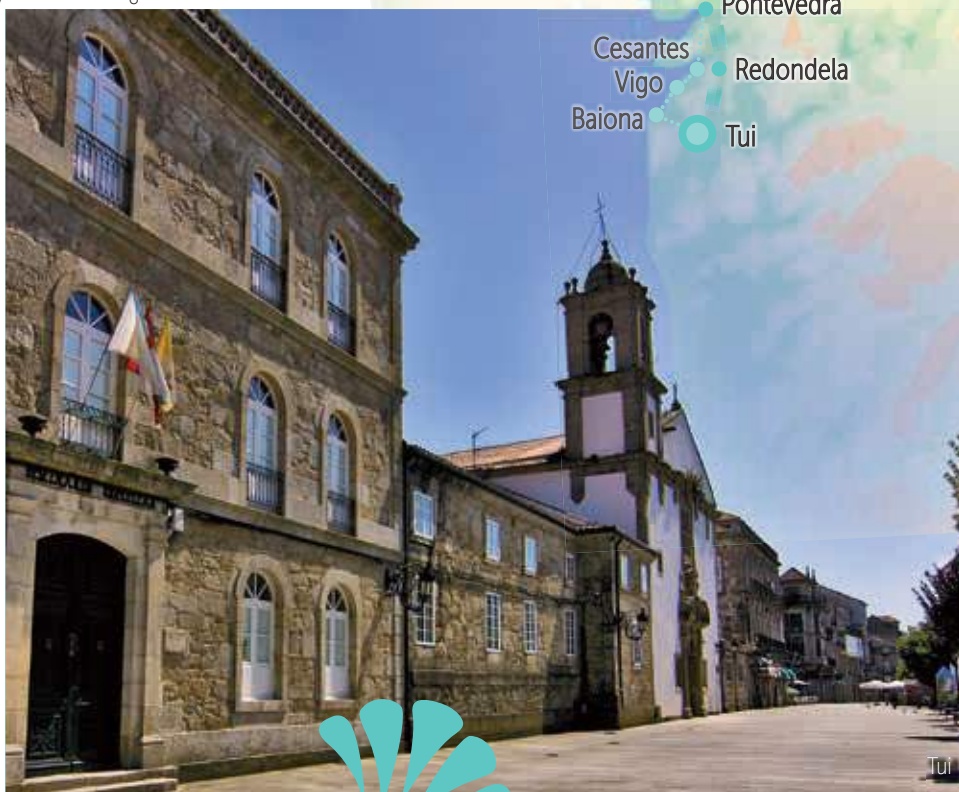
DÍA 6. CALDAS DE REIS - PADRÓN (18 KM): Esta etapa hace adentrar a los peregrinos en el valle de Bermaña y sus bosques centenarios; sin duda un hermoso paisaje como compañía. Además de esos parajes, se pasará por localidades tales como Bermaña, Santa María de Carracedo, Eirigo, O Pino, San Miguel de Valga e Infesta. Una vez en Padrón no debemos perdernos El Palacio de Quito de estilo renacentista, la Casa Museo de Rosalía de Castro o la Fundación Camilo José Cela, y por su puesto degustar una ración de sus famosos pimientos.

DÍA 7. PADRÓN - SANTIAGO DE COMPOSTELA (26 KM): En la sexta y última etapa se parte rumbo a Iria Flavia, para pasar por A Escravitude y su Santuario, O Milladoiro, A Rocha Vella y, finalmente, arribar a Santiago de Compostela por Porta Faxeira que nos dirige a la portada de Praterías de la catedral compostelana.

DÍA 8. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.



Pontevedra



Tui

VARIANTE DEL CAMINO PORTUGUÉS POR LA COSTA:

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA A BAIONA Y ALOJAMIENTO EN BAIONA: Partiremos desde Baiona, bello municipio con un conjunto histórico y una gran afluencia turística. Mención aparte merece la fortaleza de la península de Monterreal. El Camino no pasa por allí pero vale la pena el desvío. Desde la fortaleza y su entorno hay espléndidas vistas a las Cies, archipiélago constituido por tres islas y varios islotes, que forma parte del Parque Nacional Marítimo-Terrestre das Illas Atlánticas de Galicia, con playas paradisíacas y una gran riqueza paisajística.

DÍA 2. BAIONA - VIGO (23 KM): Avanzamos hacia Sabarís y Santa Cristina, donde encontramos varios puntos de interés. El puente nuevo que cruza el río Guillade siguiendo el Camino Real; El puente viejo permite el paso sobre el río Groba y por último, el puente románico de A Ramallosa, que une Baiona y Nigrán. Podremos contemplar el pazo de Pías que alberga el único hórreo de dos plantas de Galicia. Tras subir el camiño da Cabreira cruzamos por un paso elevado la autopista entre Vigo y Baiona y continuamos por Priegue. En la ruta cruzaremos el pazo de Cadaval-Urzaiz, (BIC). Dejamos atrás Nigrán, que destaca por sus arenas y sus bosques interiores; y de la vista de las islas Estelas y O Monteferro, ambos espacios naturales Red Natura 2000. Nuestros pasos nos guían hasta Vigo, la ciudad más grande de Galicia, a donde entramos por el parque forestal de Saiáns, con unas excelentes panorámicas.

DÍA 3. VIGO - REDONDELA / CESANTES (18 KM): Ponemos rumbo a Redondela. Salimos de la ciudad olívica a través de la Ruta del Agua, que sigue el trazado de la traída de agua desde el embalse de Eiras y caminamos hacia Rande. Nos adentramos así en la ensenada de San Simón, con la desembocadura del

río Verdugo al fondo, zona catalogada como Lugar de Importancia Comunitaria y rica en aves acuáticas. Destaca también por el cultivo de bivalvos. Frente a la costa emerge la isla de San Simón, que a lo largo de su historia ha sido desde centro monástico hasta campo de concentración, lazareto y hogar para la formación de huérfanos de marineros. La isla está unida por un puente a la de San Antón. En nuestro avance hallamos el pazo de Torrecedeira, ya en Redondela, donde son característicos los viaductos del ferrocarril y su bello conjunto histórico. Tras pasar el puente ferroviario descendemos hasta la capilla barroca de Santa Mariña. Nuestros pasos nos llevan hasta Cesantes.

DÍA 4. REDONDELA / CESANTES - PONTEVEDRA (16 KM): Desde Cesantes continuamos hacia O Viso y bajamos hasta Arcade (Soutomaior), famosa por sus preciadas ostras. Cruzando el núcleo urbano encontraremos una hornacina decorada con motivos del Camino de Santiago. Una visita recomendable, aunque alejada del camino, es el castillo de Soutomaior. Desde Arcade seguimos hacia Ponte Sampaio, cruzando el puente sobre el río Verdugo. Más adelante se abrirá ante nosotros el paisaje en el que se situaba la Ponte Nova, un puente medieval de un solo arco que desapareció a raíz de una riada en el río Ulló. Llegamos a la Brea Vella da Canicouva, un camino con tintes históricos y tramos empedrados, que transcurre por el recorrido de la vía romana. A continuación llegaremos a Figueirido (Vilaboa), continuamos por Santa Comba de Bértola, hasta llegar a Pontevedra. Ciudad monumental con un hermoso conjunto histórico.

CONTINUACIÓN IDEM ETAPAS PONTEVEDRA - SANTIAGO

■ CAMINO PORTUGUÉS

La peregrinación jacobea desde Portugal se intensifica a partir de la independencia de este país a mediados del siglo XII, aunque presumiblemente ya existía en la época altomedieval.

Desde ese momento el culto jacobeo y la peregrinación a Compostela considerada como una de las señas de identidad de la cultura europea, tuvieron en tierras lusitanas una proyección muy importante.

Las motivaciones para esa peregrinación eran religiosas. Pero gracias a este denso y secular flujo de personas que poblaron los caminos de Santiago, también se establecieron entre Portugal y Galicia fecundos canales de intercambio cultural, económico y de pensamiento.

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos	10%
Suplemento traslado aeropuerto Santiago-Tui: (max 3 pax)*	275 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 1 a 3 pax)	50 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 4 a 7 pax)	80 €
Traslados privados y/o coche de apoyo durante el camino: Consultar	
Seguro de Cancelación: Consultar	

* POR RETRASO DE VUELOS Ó ESPERA POR RECLAMACIÓN DE MALETAS: 25 € / HORA

Camino Primitivo

7 DÍAS



Peregrinos en Santiago



A Ponte Ferreira

■ CAMINO PRIMITIVO

Se conoce con el nombre de Camino Primitivo el Camino de Santiago que tiene su origen en Oviedo y enlaza con el Camino Francés en Melide. El nombre "primitivo" se debe a que éste es el primer camino del cual se tienen referencias históricas; el rey Alfonso II de Asturias y su séquito salieron de Oviedo, en el siglo IX, para visitar la tumba del Apóstol Santiago, descubierta hacía pocos años.

■ INCLUYE

Habitación doble o individual con baño en alojamiento y desayuno

- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos	10%
Suplemento traslado Santiago Ciudad - Santiago Aeropuerto (máximo 3 pax)	50 €
Suplemento traslado Santiago Ciudad - Santiago Aeropuerto (4 - 7 pax)	80 €
Suplemento traslado aeropuerto de Santiago - Lugo (máximo 3 pax)	170 €
Traslados privados y/o coche de apoyo durante el camino: Consultar.	

Seguro de Cancelación: Consultar.

■ PVP por persona	Hab. Doble	Single
	399 €	609 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, S.Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA Y ALOJAMIENTO EN LUGO

DÍA 2. LUGO - A PONTE FERREIRA (29 KM): Dejando atrás la muralla romana de Lugo, caminarás hasta Ponte Ferreira. El itinerario transita desde Lugo hasta San Román, Guntín y Pacio, hasta llegar a Ponte Ferreira. En San Román destaca la bonita ermita de San Román da Retorta. De su origen románico, del siglo XII, sólo conserva las portadas y las columnas laterales. Cerca se encuentra la iglesia de Santa Cruz da Retorta, también románica y del mismo siglo. Al llegar a Ponte Ferreira, cruzaremos el pequeño puente romano de un solo arco. Alojamiento en Ponte Ferreira.

DÍA 3. A PONTE FERREIRA - MELIDE (20 KM): Hoy llegarás al punto de unión del Camino Primitivo con el francés. Melide es nuestro próximo destino. Melide está en la encrucijada de los Caminos de Santiago. En el centro de la villa se cruzan el Camino Francés y el Primitivo. Las huellas de la historia del Camino a su paso por Melide nos dejaron un Hospital de Peregrinos, del año 1502, hoy convertido en el actual Museo de la Terra de Melide. La Serra do Careón es la puerta de entrada del Camino Primitivo en la Terra de Melide. La ruta de este camino pasa por las parroquias de Vilouriz y Villamor, ambas con arraigadas huellas arqueológicas como castros, cruceros y fragmentos del camino enlosados en el marco de parajes en los que el paisaje natural semeja haber detenido allí el tiempo. Será delante del antiguo Hospital de Peregrinos, hoy Museo, donde se cruce el Camino Primitivo con el Camino Francés, en la Plaza del Convento, la más importante de la villa y donde también se encuentra la Obra Pía de Santo Antón, que incluye la Capilla y la Casa del Ayuntamiento. Alojamiento en Melide.

DÍA 4. MELIDE - ARZÚA (14 KM): Después de Melide, el Camino pasa por Boente y Castañeda para llegar luego a Arzúa, villa quesera. El Camino se presenta en esta etapa dócil y en muy buen estado, mezclando tierra y piedra con pequeñas carreteritas entre pueblos, con suaves ascensiones y descensos, alternando con tramos llanos. Alojamiento en Arzúa.

DÍA 5. ARZÚA - O PINO / AMENAL (19 KM APROX): Entre Arzúa y la catedral de Santiago median casi 40 kilómetros y lo más lógico y prudente es dividir el tramo en dos jornadas haciendo parada y fonda en Santa Irene u O Pedrouzo. El Concello de Arzúa cede el testigo al de O Pino en un trayecto cómodo, con pendientes más fáciles y por pistas siempre cercanas a la N-547. Alojamiento en Amenal.

DÍA 6. O PINO / AMENAL - SANTIAGO (22 KM APROX): El caminar se torna sereno, quizás por miedo a terminar y no saber o no querer qué hacer después. Sobre pistas de hojarasca, entre las últimas manchas de eucaliptos y robles, llegan las últimas aldeas de O Pino. El municipio de Santiago aguarda en un alto, junto al aeropuerto, y conduce al peregrino por la parroquia de Sabugueira. Desde la atalaya del Monte do Gozo se obtiene la primera panorámica de Santiago de Compostela y da comienzo un recorrido urbano que concluye a los pies de la fachada barroca de la catedral. El Obradoiro es el fin y el comienzo. Alojamiento en Santiago.

DÍA 7. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.

Ourense a Santiago de Compostela

8 DÍAS



■ VÍA DE LA PLATA: OURENSE - SANTIAGO

Los últimos kilómetros de la Vía de la Plata desde Ourense hasta Santiago, te permitirán descubrir monasterios y frondosos valles como el del río Ulla. Todo ello disfrutando del paisaje, sin prisas y sin el peso de tu mochila. La Vía de la Plata debe su nombre a una antigua calzada romana que enlazaba la ciudad de Mérida "Émerita Augusta" con Astorga "Asturica Augusta". Actualmente es un maravilloso itinerario turístico que cruza España desde el sur hasta el norte.

■ INCLUYE

- Alojamiento y desayuno en hab. doble o individual
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos	10%
Suplemento traslado aeropuerto Santiago - Ourense: (max 4 pax)*	175 €
Suplemento traslado Santiago Ciudad - Santiago Aeropuerto: (max 1 a 3 pax)	50 €
Suplemento traslado Santiago Ciudad - Santiago Aeropuerto: (max 4 a 7 pax)	80 €
Traslados privados y/o coche de apoyo durante el camino: Consultar	
Seguro de Cancelación: Consultar	

* POR RETRASO DE VUELOS Ó ESPERA POR RECLAMACIÓN DE MALETAS: 25 € / HORA

	Hab. Doble	Single
■ PVP por persona	469 €	645 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, S. Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA A OURENSE Y ALOJAMIENTO EN OURENSE *

DÍA 2. OURENSE - SAN CRISTOVO DE CEA (22 KM): Comenzaremos el Camino en la ciudad de Ourense y nos dirigimos hacia Cea, un pueblo conocido por su famoso pan: 'Pan de Cea'. La primera etapa es la más difícil, con una subida constante. Pasaremos por el pueblo de Tamallancos con su iglesia de Santa María y el pazo barroco y, después de Sobreira, cruzaremos el puente del siglo XIII sobre el río Barbantiño.

DÍA 3. SAN CRISTOVO DE CEA - DOZÓN (21 KM): Al poco de salir de Cea, encontramos un curioso recuerdo de esa preciosa población, que consiste en un monumento a la mujer que amasa el pan en su horno de leña. Tras pasar por delante del pueblo de Pieles, entramos en Oseira. Recorreremos senderos sombreados en el campo, hacia el Monasterio de Oseira (siglo XIII), cuya visita recomendamos, pues es uno de los grandes monumentos de Galicia, considerado por muchos como el "Escorial Gallego". Podemos aprovechar También para descansar y abastecernos de productos básicos. Seguiremos por una carretera rural muy tranquila hasta llegar al pueblo de Dozón, pasando por la provincia de Pontevedra. Traslado al alojamiento.

DÍA 4. DOZÓN - LALÍN (17 KM): Comenzaremos el día con una subida a la tapa de una colina con las vistas asombrosas. Pasaremos junto a la iglesia de San Salvador, hasta llegar por ella a la altura del alto de Santo Domingo. Volveremos al camino hasta llegar a Puxallos, la primera aldea del Concello de Lalín. Pasamos junto a la ermita y una moderna escultura de Santiago peregrino que provoca nuestra admiración. Continuaremos por el campo hasta llegar a la Estación de Lalín.

DÍA 5. LALÍN - SILLEDA (15 KM): Esta etapa nos ofrece los hermosos paisajes del Deza, una conocida comarca agrícola gallega. Ya que se trata de una jornada no tan dura en cuanto a kilómetros podremos dedicarle más tiempo a los pequeños

detalles que surgen a tu paso. Una agradable etapa corta, subiendo y bajando por bosques, tierras de cultivo y pequeños pueblos antes de entrar en Silleda, famosa por sus ferias ganaderas y agrícolas, incluida la Semana Verde.

DÍA 6. SILLEDA - PONTE ULLA (20 KM): Comenzando con un fácil paseo por Bandeira, una ciudad famosa por sus empanadas, el día continúa descendiendo por tierras de cultivo y pueblos. Justo antes de bajar al Ponte Ulla, el castillo antiguo merece una visita por sus vistas panorámicas de 360 grados. En Ponte Ulla, podremos acercarnos a la Iglesia de Santa María da Magdalena y su fachada románica muy detallada.

DÍA 7. PONTE ULLA - SANTIAGO DE COMPOSTELA (20 KM): Hoy es especial! porque es la última etapa de toda la ruta de la Vía de la Plata. Saliendo de Ponte Ulla, subiremos hacia el Pico Sacro con su Ermita de San Sebastián y unas vistas impresionantes. Los 2 últimos kilómetros de Santiago todavía son bastante rurales y es difícil creer que estamos tan cerca de una ciudad. Más adelante, Piñeiro y Angrois nos acercarán hasta el tramo empedrado de la calzada de Sar, último eslabón para afrontar el entramado de rúas de la capital de Galicia, Santiago, Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO con su mundialmente famosa Catedral. Afrontamos la dura subida de la rúa do Sar y Castrón Douro, para cruzar bajo el arco de la Porta de Mazarelos, la única puerta de la antigua muralla que resiste en pie. Llegamos así a la praza da Universidade y continuamos de frente por la rúa da Caldeireira. Continuamos por sus calles empedradas hasta la praza das Praterías, los últimos pasos nos llevan a la praza do Obradoiro, donde confluyen todos los Caminos y peregrinos del Mundo.

DÍA 8. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.

Camino Inglés

FERROL - SANTIAGO DE COMPOSTELA



Camino de Ferrol a Neda



■ INCLUYE

- Alojamiento y desayuno en habitación doble o individual con baño
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT

■ 8 días / 7 noches

- Día 1. Dormir en Ferrol
- Día 2. Ferrol - Neda - 14 km
- Día 3. Neda - Miño - 26km
- Día 4. Miño - Betanzos - 10 km
- Día 5. Betanzos - Mesón do Vento - 24km
- Día 6. Mesón do Vento - Santa Cruz de Montaos - 16km
- Día 7. Santa Cruz de Montaos - Santiago - 24 km
- Día 8. Check out y fin de servicios

	Hab. Doble	Single
■ PVP por persona	495 €	670 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre S. Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA A FERROL Y ALOJAMIENTO EN FERROL.

DÍA 2. FERROL - NEDA (14 KM): Como hoy en día la iglesia compostelana sólo entrega la compostela a los peregrinos que hayan realizado un mínimo de 100 km a pie o 200 km en bicicleta, la mayoría de peregrinos toman como punto de partida Ferrol, ya que A Coruña se halla a menos de 100 km de la ciudad santa. Para iniciar este bello pero duro Camino, hay que tener en cuenta que en muchas ocasiones carece de la tradicional e indispensable señalización con las flechas amarillas; curiosamente, cuando existen, te crean la inseguridad de saber qué dirección tomar. Por lo tanto, nuestro consejo más importante es seguir la propia intuición, tomando siempre dirección Sur. La primera parte del Camino Inglés transcurre por un territorio con numerosas infraestructuras viarias y con grandes instalaciones vinculadas a la industria marítima y militar. Tras estos consejos preliminares, e iniciando nuestro camino junto al Puerto de Ferrol das Curuxeiras nos encaminamos hasta el Polígono de A Gándara, pudiendo disfrutar en nuestra ruta de La Iglesia Castrense de San Francisco, el Arsenal o la Concatedral de San Xán. Caminando paralelamente por la Ría del Ferrol nos encontramos con la vía del ferrocarril que une Ferrol con Betanzos y que se supera por un paso inferior. Enseguida ascendemos hasta el monasterio de San Martiño de Xubia, que es uno de los más antiguos de Galicia. Continuamos nuestro camino y tras pasar el puente do Muiño sobre el río Xubia entramos en Neda.

DÍA 3. NEDA - MIÑO (26 KM): Tras atravesar Neda nuestro siguiente punto es Fene, lugar famoso por sus astilleros. A partir de esta localidad la ruta asciende a través del monte hasta el borde de la carretera nacional. Se recorre un trecho en paralelo a la misma y se alcanza Cabanas, donde podremos visitar la Iglesia de San Martiño do Porto y la playa de la Magdalena. Caminamos tranquilamente por el paseo marítimo y cruzamos el puente que da acceso y nos deja en la preciosa localidad de Pontedeume. De aquí nos encaminaremos a Bremao, Buiña, Viadero y Bañobre. En este punto cruzamos el puente medieval sobre el río Baxoi y tras unos pocos minutos alcanzaremos las primeras edificaciones de Miño. La etapa finaliza en Miño, cruzando el río Baxoi por un curioso puente medieval de un único ojo.

DÍA 4. MIÑO - BETANZOS (10 KM): Con respecto al paisaje, esta es la parte más interesante del camino ya que transcurren por un territorio rural, montañoso y solitario, salpicado de pequeñas aldeas dedicadas a la ganadería. Salimos de Miño por la Calle Real y disfrutando de un maravilloso paisaje a orillas de mar llegaremos a Ponte de Porco y de ahí al hermoso templo de San Pantaleón de las Viñas donde comenzaremos un tramo empinado y peligroso que nos llevará hasta la localidad de Mataballos y mas tarde a Souto. Superado este pequeño tramo comienza el descenso hacia Betanzos, con amplias panorámicas de la ría y la zona de marisma que nos permitirá disfrutar de nuestro camino hasta llegar a la bella Betanzos, a la que accederemos

8 DÍAS



Peregrino en Santiago de Compostela



De Neda a Miño



a través de una de las puertas conservadas de la muralla medieval, atravesando el casco histórico hasta la praza de García Hermanos, donde se encuentra el Arquivo do Reino de Galicia. También podremos contemplar del Santuario de Ntra. Sra. de Los Remedios junto con uno de los cruceiros más hermosos de Galicia.

DÍA 5. BETANZOS - MESÓN DO VENTO (24 KM):

Para continuar nuestra ruta saldremos del núcleo urbano de Betanzos por la calle de O Rolo y el puente de As Cascas. Continuaremos nuestro camino por los lugares de O Coto, Campoeiro y Xanrozo, que se interna luego en el término de Abegondo. Una vez allí, cruzaremos el puente de Limiñón; que tras un agradable paseo junto al río, y siguiendo siempre al frente cruzaremos el puente de Presedo -donde podremos disfrutar del templo de San Antonio de Cos. Continuaremos en dirección a Francos, Bocelo y Vilardel. Una vez llegado a A Malata, pasados Monte, Fontela y Vizoño, el itinerario se interna en el monte hasta llegar al punto donde se unen las dos variantes del Camino Inglés en el municipio de Mesía, para llegar finalmente a Mesón do Vento.

DÍA 6. MESÓN DO VENTO - SANTA CRUZ DE MONTAOS (16 KM):

La última parte del camino avanza en gran parte por caminos rurales en un entorno sereno y con suaves desniveles. La etapa comienza en Bruma, desde donde avanza hacia el municipio de Ordes. Pasa por O Seixo, Carreira, Mámoas y A Carballeira, empezando entonces un tramo por el monte que conduce al lugar de A Rúa. Dejando atrás el molino de Trabe y el puente

de O Cubo, continúa hacia Outeiro de Abaixo donde se toma un sendero arbolado que conduce a la iglesia de San Xulián de Poulo, en Outeiro de Arriba. Pasados A Senra y A Rúa, el Camino llega a Carballo, atraviesa el lugar de Casanova de Pereiro y cruza el puente de Ponte Pereira, de posible origen medieval, y ya próximo a nuestro final de etapa de hoy en Santa Cruz de Montaos.

DÍA 7. SANTA CRUZ DE MONTAOS - SANTIAGO DE COMPOSTELA (24 KM):

Comenzamos nuestra última etapa emprendiendo ruta hacia Baxoia, que nos conducirá finalmente a Sigüeiro, en el municipio de Oroso. Abandonaremos Sigüeiro por la Calle Real, afrontando esta situación colocándonos en el arcén derecho de la carretera y caminando por un sendero de tierra que discurre en paralelo a la autopista. De este modo, llegamos a Sionlla- desde la que ya podemos ver Compostela. cruzando el puente sobre el río Tambre. La etapa discurre en paralelo al río hasta A Barciela, pasa por el polígono del Tambre dirección a Meixonfrío y entra en el núcleo urbano de Santiago por el Cruceiro da Coruña. Desde aquí, caminamos por las zonas más bellas de la ciudad como Santa Clara, San Roque, Algalia y la Azabachería hasta encontrarnos delante de la magnífica catedral compostelana.

DÍA 8. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.

■ CAMINO INGLÉS

Era la ruta preferida por los peregrinos procedentes de los Países Escandinavos, Países Bajos, Norte de Francia y sobre todo, por los romeros ingleses e irlandeses.

Ya en el siglo XI se tienen noticias documentales de desembarcos en las costas gallegas y de llegada de peregrinos que arribaban en embarcaciones de poco calado. En estas expediciones viajaban algunos Cruzados, que hicieron escala en Santiago para visitar el sepulcro del Apóstol antes de llegar a Jerusalén. Muchos de ellos escogían el Camino inglés en donde encontraban la protección de monasterios y hospitales.

La andadura de los peregrinos hasta el sepulcro del Apóstol arrancaba desde los puertos de A Coruña o Ferrol. Esta ruta se constituyó en el siglo XV el momento de esplendor para esta bella ruta, impresionantemente rica en patrimonio histórico-artístico.

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos	10%
Suplemento traslado Aeropuerto Santiago - Ferrol (max 3 pax)*	230 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago Aeropuerto (max 1 a 3 pax)	50 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago Aeropuerto (max 4 a 7 pax)	80 €
Seguro de Cancelación: Consultar	

* POR RETRASO DE VUELOS O ESPERA POR RECLAMACIÓN DE MALETAS: 25€/HORA

■ O Cebreiro a Santiago de Compostela

CAMINO FRANCÉS



Santiago de Compostela

■ INCLUYE

- Alojamiento y desayuno en hab. doble o individual
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos	10%
Suplemento traslado aeropuerto Santiago - O Cebreiro: (max 3 pax)*	250 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 1 a 3 pax)	50 €
Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 4 a 7 pax)	80 €
Traslados privados y/o coche de apoyo durante el camino: Consultar	
Seguro de Cancelación: Consultar	
* Por retraso de vuelos ó espera por reclamación de maletas: 25 € / Hora	

■ PVP por persona	Hab. Doble	Single
	625 €	829 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, S. Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA A O CEBREIRO Y ALOJAMIENTO EN O CEBREIRO.

DÍA 2. O CEBREIRO - TRIACASTELA (21 KM): El tramo gallego del Camino Francés comienza en O Cebreiro, entre las sierras de O Courel y Os Ancares. Esta primera etapa se caracteriza por un continuo trazado de subidas y bajadas pronunciadas, que en primer lugar nos llevará al alto de San Roque donde se encuentra la estatua del Peregrino dándonos la bienvenida. Desde aquí, y siempre contemplando un árido paisaje de altas pero suaves cumbres, salpicadas por aldeas abandonadas, que con sus iglesias conforman un típico paisaje de piedra y austero estilo románico-; atravesaremos Hospital, O Padornelo y Fonfría, para continuar con un descenso por sendas pedregosas hasta llegar a Fillobal y más tarde a Triacastela.

DÍA 3. TRIACASTELA - SARRIA (18 KM): La ruta que hoy emprendemos nos ofrece hermosos paisajes y numerosos ejemplos de la arquitectura popular gallega. Se dirige al Monasterio de Samos, uno de los más antiguos de Occidente (s. VI) en la localidad de Samos. Antes de alcanzar esta hermosa población atravesaremos Renche, Lastres, Freituxe y San Martiño. Una vez en Samos y tras una visita al monasterio y la capilla del Ciprés; nos dirigimos a Teiguín y Pascals - con la iglesia de Santa Uxia y la casa rectoral. Desde aquí, ya sólo nos queda atravesar Gorolfe, Reiriz y Guiada para adentrarnos en la Villa de Sarria.

DÍA 4. SARRIA - PORTOMARÍN (22 KM): La vigésimo séptima jornada es para una buena parte de los caminantes la primera. va que Sarria se

encuentra muy cerca de los míticos y últimos 100 kilómetros, la distancia mínima que hay que recorrer a pie para ganar la Compostela. La etapa no defrauda en absoluto ni al primerizo ni al curtido peregrino. Ofrece incontables aldeas de los Concellos de Sarria, Paradela y Portomarín, buenos ejemplos del románico, pistas vecinales asfaltadas, sendas y corredores rurales, puentes medievales y pasarelas rústica ...

DÍA 5. PORTOMARÍN - PALAS DE REI (24 KM): La etapa está fraccionada por la sierra de Ligonde, que a su vez divide las cuencas de los ríos Miño y Ulloa y los Concellos de Portomarín y Monterroso. Aunque el comienzo es prometedor y obsequia con un apacible ascenso por el monte San Antonio, el resto se embriaga junto a carreteras modestas, provinciales e incluso nacionales. Sin embargo amenizan el viaje buenos ejemplos de iglesias románicas, incluida la posibilidad de desviarse hasta Vilar de Donas para visitar la de San Salvador, antiguos hospitales de peregrinos y el valioso cruceiro de Lameiros.

DÍA 6. PALAS DE REI - MELIDE (16 KM): El Camino Francés abandona Palas por el Campo dos Romeiros, tradicional lugar de encuentro de peregrinos, para entrar en la aldea medieval de Leboreiro. Entre Leboreiro y Melide, cruza la aldea de Furelos y su río a través de un puente medieval para entrar en la zona urbana de Melide.

DÍA 7. MELIDE - ARZÚA (14 KM): Después de Melide, el Camino pasa por Boente y Castañeda para llegar luego a Arzúa, villa quesera. El Camino se presenta en esta etapa dócil y en muy buen esta-



do, mezclando tierra y piedra con pequeñas carreteritas entre pueblos, con suaves ascensiones y descensos, alternando con tramos llanos.

DÍA 8. ARZÚA - O PINO / AMENAL (19 KM APROX): Entre Arzúa y la catedral de Santiago median casi 40 kilómetros y lo más lógico y prudente es dividir el tramo en dos jornadas haciendo parada y fonda en Santa Irene u O Pedrouzo. El Concello de Arzúa cede el testigo al de O Pino en un trayecto cómodo, con pendientes más fáciles y por pistas siempre cercanas a la N-547.

DÍA 9. O PINO / AMENAL - SANTIAGO (22 KM APROX): Ya casi estamos llegando a nuestra meta. El caminar se torna sereno, quizás por miedo a terminar y no querer o no saber qué hacer después. Sobre pistas de hojarasca, entre las últimas manchas de bosques de pinos y eucaliptos, muy juntos y simétricos, en algunas zonas, también algunos robles, llegan las últimas aldeas. La etapa de hoy es corta y nos llevará hasta el municipio de Lavacolla. Al llegar a la cima, se pasa al lado del aeropuerto y comienza el suave descenso hacia el pueblo. Por Lavacolla pasa un riachuelo

que los antiguos peregrinos utilizaban para lavarse y purificarse antes de llegar a Santiago de Compostela. Lavacolla, ya en el término de Santiago, se encuentra muy cerca del Monte do Gozo, una pequeña elevación desde la cual los peregrinos tienen por vez primera la visión de la catedral de Santiago. El Monte do Gozo, reconvertido en el Xacobeo 93 en una zona para peregrinos, tiene un gran monumento en su cima, una fuente y la capilla de San Marcos. Desde aquí, el recorrido es prácticamente urbano, llegando a la Catedral a través del barrio de San Lázaro, Rúa de San Pedro, Porta do Camiño, Rúa das Casas Reais y Praza de Cervantes, para bajar ya directamente a la catedral y acceder por la Puerta Santa o, si no es Año Santo, por la de Azabachería.

DÍA 10. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.

■ CAMINO FRANCÉS: O CEBREIRO - SANTIAGO

La historia del Camino de Santiago se remonta a los albores del siglo IX con el descubrimiento del sepulcro de Santiago el Mayor, evangelizador de España. El hallazgo de este santo mausoleo está rodeado de una rica imaginería popular que en vez de distorsionar ha preservado y llenado de colorido la narración histórica.

No existen datos precisos de las circunstancias del descubrimiento del venerado mausoleo, sus descubridores consideraron este hecho como una revelación divina de la instauración del culto sepulcral a Santiago en el lugar en el que fue hallado. Los estudios arqueológicos del reciente siglo pasado han arrojado más luz sobre la tumba y el culto sepulcral a Santiago el Mayor durante los nueve primeros siglos de la era cristiana.

Las excavaciones realizadas en el subsuelo de la Catedral de Santiago de Compostela han permitido situar el mausoleo dentro de una necrópolis cristiana, romana y germánica entre los siglos I y VII.

La mayoría de los peregrinos llega a Santiago por el llamado "Camino Francés", pero existen otras seis rutas históricas por las cuales se puede hacer el camino santo.



Peregrinas entre Samos y Sarria

Camino Primitivo

OVIEDO - SANTIAGO DE COMPOSTELA



CAMINO PRIMITIVO

Se conoce con el nombre de Camino Primitivo el Camino de Santiago que tiene su origen en Oviedo y enlaza con el Camino Francés en Melide. El nombre "primitivo" se debe a que éste es el primer camino del cual se tienen referencias históricas; el rey Alfonso II de Asturias y su séquito salieron de Oviedo, en el siglo IX, para visitar la tumba del Apóstol Santiago, descubierta hacía pocos años.

INCLUYE

- Habitación doble o individual con baño en AD
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Traslados el día 6 (La Mesa - Pola de Allande) y día 7 (Pola de Allande - La Mesa)
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT

SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos 10%

Seguro de Cancelación: Consultar

	Hab. Doble	Single
■ PVP por persona	1161 €	1624 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, S. Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA Y ALOJAMIENTO EN OVIEDO

DÍA 2. OVIEDO - GRADO (28 KM): Siguiendo los pasos que marcó Alfonso II el Casto en su camino hacia la tumba del Apóstol Santiago, se inicia la peregrinación desde la catedral de San Salvador, y tras abandonar Oviedo gracias a la estela de las conchas de bronce pegadas al suelo, el Camino pasa junto a San Lázaro de Panicles, Llampaxuga -con su ermita de origen medieval. El primer hito histórico llega al cruzar el Puente de Gallegos sobre el río Nora, del siglo XIII. Se entra así en el concejo de Las Regueras y, primero por carretera y luego por un bosque de castaños y robles conocido como el Castañéu del Soldáu, se sube hasta Escamplero, donde antiguamente hubo un hospital de peregrinos. Sobrepasados los doce kilómetros de la etapa, el itinerario desciende hacia Valsera e inicia un ascenso por asfalto hasta Premoño. En esta población, a mano izquierda, se encuentra la Capilla de Santa Ana, única huella visible del antiguo hospital de peregrinos. Paladín y su río Soto y Puerma serán las siguientes localidades de paso y el concejo de Las Regueras entrega el testigo al de Grado. Ya se puede contemplar el cauce del río Nalón, el más largo y caudaloso de Asturias. Para llegar a él atravesamos primero L'Arache. Tras cruzar el puente llegamos hasta la nacional 634 y continuamos por ella hasta el pueblo de Peñaflo, precedido por su iglesia de San Juan. La ciudad moscona se encuentra a tiro de piedra y el Camino traza un recorrido placentero junto a la confluencia del río Cubia con el Nalón. Finalmente se entra en Grado. Alojamiento en Grado.

DÍA 3. GRADO - SALAS (23 KM): El segundo día, el que haya dormido en Grado, comenzará la jornada con buenos repechos hasta San Juan de Villapañada y el alto del Fresno. Tras un reparador respiro y unas vistas, otrora envidiables y ahora empañadas por la A-63, se desciende hacia San

Marcelo y La Doriga. Desde este punto una senda, muy resbaladiza con lluvia, baja hasta la carretera a la altura de las Casas del Puente. Acto seguido el itinerario se dirige hasta la próxima Cornellana, bañada por el salmonero río Narcea, y prosigue a su destino pasando por Llamas, Quintana y Casazorrina. Alojamiento en Salas.

DÍA 4. SALAS - TINEO (22 KM): La etapa comienza bajo el arco que une el palacio de Valdés Salas con la torre medieval. Tras salir de la población nos recibe un camino en suave ascenso que apenas castiga, gracias al bosque de robles y castaños que nos rodea y el discurrir del río Nonaya bajo el sendero. Por el conocido Camín de Misa y después de cruzar la nacional se entra en Bodenaya. Algo más de kilómetro y medio la separan de La Espina, población donde se despiden de la N-634, que se dirige hacia el Cantábrico. El trazado del Primitivo sigue de frente en dirección a Tineo. Alojamiento en Tineo.

DÍA 5. TINEO - POLA DE ALLANDE (31 KM): En Tineo dan comienzo una sucesión de etapas más abruptas, donde el paisaje sigue siendo encomiable y los grandes valles dejan paso a un terreno de bosques y montañas, se atraviesa Borres por una serie de cuestas para tomar a mano izquierda un sendero que transita paralelo a un bosque de pinos. Antes de entrar en Samblismo un mojón nos muestra la dirección hacia la otra variante de esta etapa, la ruta montañosa que asciende hasta las ruinas del hospital de Fonfaraón y baja hasta Montefurado. En nuestro caso elegiremos la que va hasta Pola de Allande. Alojamiento en Pola de Allande.

DÍA 6. POLA DE ALLANDE - LA MESA (22 KM): El puerto del Palo es un nombre más que acertado para el duro obstáculo que hay que salvar y que, sin embargo, convierte a la jornada de hoy en una de las etapas más bellas de toda la peregrinación. Se camina hasta la localidad de La Mesa. Al final



A Fonsagrada



Lugo

del día, traslado a Pola de Allande. Alojamiento en Pola de Allande.

DÍA 7. LA MESA - GRANDAS DE SALIME (18 KM):

Al comienzo del día te llevamos de nuevo a La Mesa, corta etapa caracterizada por el largo descenso que lleva al embalse de Grandas de Salime. Esta es la última etapa en Asturias. Alojamiento en Grandas de Salime.

DÍA 8. GRANDAS DE SALIME - A FONSGRADA (28 KM):

Llegando a la cima del puerto del Acebo, donde crece este arbusto, el Camino Primitivo se introduce en la provincia de Lugo, ya en tierras gallegas. 145 kilómetros restan ya para llegar a Santiago. El paisaje hasta A Fonsagrada es espectacular. Alojamiento en A Fonsagrada.

DÍA 9. A FONSGRADA - O CÁDAVO (26 KM):

De nuevo, el itinerario va siguiendo el trayecto de la LU-530. A mano derecha pronto se encuentra la Fonte do Pastizal, que viene de perlas para llenar la cantimplora. El trayecto se interna de seguido por un pinar pero que, irremediablemente, conduce de nuevo hacia la carretera para enlazar de nuevo con otro camino. Las diseminadas masas de eucaliptos que nos acompañaron en las dos primeras jornadas asturianas vuelven a hacer hoy su acto de presencia. La parte más interesante del día es el antiguo hospital de Santiago de Montouto, del siglo XIV y que todavía a principios del XX seguía funcionando. Las ganas de llegar hacen una parte final interminable, ya que aún restan varios kilómetros y el emplazamiento de Cádavo Baleira no permite verlo hasta que está bajo nuestros pies. Alojamiento en Cádavo Baleira.

DÍA 10. O CÁDAVO - LUGO (32 KM):

De forma inconsciente y buscando la seguridad de la gran ciudad, Cádavo Baleira se abandona en un ligero ascenso que pasa por Pradera y corona Vaqueriza. Un descenso por pinar nos lleva hasta el Santuario de Nuestra Señora del Carmen, casi a la entrada

de la localidad de Villabade. Aquí destaca su iglesia gótica, conocida como la catedral de Castroverde. Casas da Vina será la última localidad antes de divisar la milenaria Lugo, a la que se accede por el barrio de A Chanca. Entramos en el recinto amurallado bajo la puerta de San Pedro, junto a la cual hay una piedra donde se puede leer: "Por aquí entró el rey Alfonso II el Casto en el siglo IX, inaugurando el primer camino de Santiago". Alojamiento en Lugo.

DÍA 11. LUGO - A PONTE FERREIRA (29 KM):

Dejando atrás la muralla romana de Lugo, caminarás hasta Ponte Ferreira el itinerario transita desde Lugo hasta San Román, Guntin y Pacio, hasta llegar a Ponte Ferreira. En San Román destaca la bonita ermita de San Román da Retorta. De su origen románico, del siglo XII, sólo conserva las portadas y las columnas laterales. Cerca se encuentra la iglesia de Santa Cruz da Retorta, también románica y del mismo siglo. Al llegar a Ponte Ferreira, cruzaremos el pequeño puente romano de un solo arco. Alojamiento en Ponte Ferreira.

DÍA 12. A PONTE FERREIRA - MELIDE (20 KM):

Hoy llegarás al punto de unión del Camino Primitivo con el francés. Melide es nuestro próximo destino. Melide está en la encrucijada de los Caminos de Santiago. En el centro de la villa se cruzan el Camino Francés y el Primitivo. Las huellas de la historia del Camino a su paso por Melide nos dejaron un Hospital de Peregrinos, del año 1502, hoy convertido en el actual Museo de la Terra de Melide. La Serra do Careón es la puerta de entrada del Camino Primitivo en la Terra de Melide. La ruta de este camino pasa por las parroquias de Vilouriz y Villamor, ambas con arraigadas huellas arqueológicas como castros, cruceros y fragmentos del camino enlosados en el marco de parajes en los que el paisaje natural semeja haber detenido allí el tiempo. Será delante del antiguo Hospital de Peregrinos, hoy Museo, donde se cruce el Camino

Primitivo con el Camino Francés, en la Plaza del Convento, la más importante de la villa y donde también se encuentra la Obra Pía de Santo Antón, que incluye la Capilla y la Casa del Ayuntamiento. Alojamiento en Melide.

DÍA 13. MELIDE - ARZÚA (15 KM):

Después de Melide, el Camino pasa por Boente y Castañeda para llegar luego a Arzúa, villa quesera. El Camino se presenta en esta etapa dócil y en muy buen estado, mezclando tierra y piedra con pequeñas carreteritas entre pueblos, con suaves ascensiones y descensos, alternando con tramos llanos. Alojamiento en Arzúa.

DÍA 14. ARZÚA - O PINO / AMENAL (19 KM APROX):

Entre Arzúa y la catedral de Santiago median casi 40 kilómetros y lo más lógico y prudente es dividir el tramo en dos jornadas haciendo parada y fonda en Santa Irene u O Pedrouzo. El Concello de Arzúa cede el testigo al de O Pino en un trayecto cómodo, con pendientes más fáciles y por pistas siempre cercanas a la N-547. Alojamiento en Amenal / O Pino.

DÍA 15. O PINO / AMENAL - SANTIAGO (22 KM APROX):

El caminar se torna sereno, quizás por miedo a terminar y no saber o no querer qué hacer después. Sobre pistas de hojarasca, entre las últimas manchas de eucaliptos y robles, llegan las últimas aldeas de O Pino. El municipio de Santiago aguarda en un alto, junto al aeropuerto, y conduce al peregrino por la parroquia de Sabugueira. Desde la atalaya del Monte do Gozo se obtiene la primera panorámica de Santiago de Compostela y da comienzo un recorrido urbano que concluye a los pies de la fachada barroca de la catedral. El Obradoiro es el fin y el comienzo. Alojamiento en Santiago.

DÍA 16. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.

La Ruta del Padre Sarmiento



ENTRE VIÑEDOS, VALLES Y RÍOS



Cambados

■ INCLUYE

- Alojamiento y desayuno en habitación doble o individual
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo habitación con 2 adultos 10%

Suplemento traslado aeropuerto Santiago - Pontevedra: (max 4 pax)* 175 €

Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 1 a 3 pax) 50 €

Suplemento traslado Santiago ciudad - Santiago aeropuerto: (max 4 a 7 pax) 80 €

Traslados privados y/o coche de apoyo durante el camino: Consultar

Seguro de Cancelación: Consultar

POR RETRASO DE VUELOS Ó ESPERA POR RECLAMACIÓN DE MALETAS: 25 € / HORA

	Hab. Doble	Single
■ PVP por persona	669 €	979 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, S. Santa, Puentes y Festivos	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA A PONTEVEDRA Y ALOJAMIENTO.

DÍA 2. PONTEVEDRA - SANXENXO (25 KM): Al salir de Pontevedra cruzando el puente de "O Burgo", el litoral de la Ría nos guía hacia Poio. Su hermoso monasterio es considerado la antesala de la ruta que nos conducirá a la comarca del Salnés. Nuestro camino nos dirige hacia Combarro, un símbolo de la perfecta unión entre el azul del mar y una tierra labrada en granito. Caminando entre sus casas marineras, hórreos y cruceiros, el paseo nos invita a imaginar la historia de la misteriosa isla de Tambo. Recónditas calas, ensenadas y rincones majestuosos se abren al mundo en el mirador de "A Granxa". Desde allí, podremos disfrutar unas maravillosas vistas de la Ría de Pontevedra mientras caminamos hacia Sanxenxo, capital por excelencia del turismo gallego. Descansando sobre el mar, "la Madama" baña de mitología y encanto la villa. En todas sus calles encontraremos una buena propuesta para culminar esta primera etapa.

DÍA 3. SANXENXO - O GROVE (19,5 KM): Sanxenxo es todo un paseo a la orilla del mar, el cual nos brinda en el mirador de Punta Vicaño un espacio verde para nuestro esparcimiento. Camino hacia Portonovo, dejaremos atrás un paisaje de playas urbanas y nos dirigiremos hacia un entorno más natural. Desde Punta Faxilda, las impresionantes vistas de la Isla de Ons revelan la razón por la que las puestas de sol en el Salnés son únicas. En la ermita de A Lanzada, las leyendas y rituales que

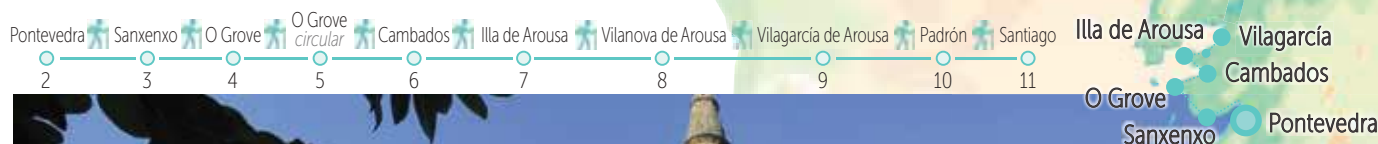
envuelven la antigua fortaleza ensalzan el espectáculo marítimo de la zona. El océano Atlántico salpica con sus aguas los restos de la torre que los Meiriños levantaron para defender Compostela. Y es aquí, entre Sanxenxo y O Grove, donde encontramos una de las playas más hermosas de Galicia, A Lanzada. Un lugar mágico, rodeado por todo un ecosistema dunar.

DÍA 4. O GROVE (CIRCULAR 29 KM): O Grove invita a disfrutar de parajes naturales, historia y gastronomía. Una etapa circular nos guía por este municipio, considerado "el paraíso del marisco". Nuestro camino nos irá mostrando hermosas vistas de la Isla de Sálvora, yacimientos arqueológicos, lagunas y un museo al aire libre, son algunos de sus tesoros. Dejando atrás el Puerto de O Grove avanzamos hacia la Isla de la Toja, famosa por sus aguas termales. Allí tendremos ocasión de visitar su peculiar Ermita, totalmente recubierta de conchas de vieira. A 3 km de finalizar esta etapa, en el mirador del Monte Siradella, podremos disfrutar de las vistas más privilegiadas de la Ría de Arousa.

DÍA 5. O GROVE - CAMBADOS (22,2 KM): Nos dirigimos al corazón del Salnés, por tierras de Meaño. Antiguas factorías de tejas (As Telleiras) añaden al entorno el valor histórico de las actividades cotidianas de la zona. Un paisaje de marismas y viñedos nos indica que estamos llegando a Cambados. Conjunto Histórico Artístico y capital del vino Albariño. El barrio mariner de "Santo Tomé"



Ermita de A Lanzada, Sanxenxo



Pontevedra

mantiene intacto su encanto de antaño. Casas revestidas de conchas, el pazo de Montesacro o la Torre de San Sadurniño, reviven la grandeza de un pueblo que luchó contra normandos y vikingos. Cambados invita a caminar por sus calles de piedra, pazos señoriales y plazas, en la de "Fefiñáns", finalizaremos esta etapa.

DÍA 6. CAMBADOS - A ILLA DE AROUSA (18 KM):

En el primer tramo hallaremos el Molino de mareas de "A Seca", uno de los pocos molinos de agua de mar que existen en Galicia y que nos sorprenderá por su peculiar ingeniería. Totalmente restaurado, funciona como museo. Seguiremos bordeando la costa hasta el puente de 2 km que nos conduce hasta "A Illa de Arousa". Allí disfrutaremos de un lugar idílico, marcado por la tradición pesquera y rodeado de las más hermosas playas. El puerto pesquero de "O Xufre", el Faro de "Punta Cabalo", la ruta de "Os Cons" (grandes rocas de granito esculpidas por el viento y las olas) y el Mirador de "Con do Forno" son algunos de sus atractivos. El "Muelle de Pau" y el Museo de la Conserva pondrán fin a esta etapa.

DÍA 7. A ILLA DE AROUSA - VILANOVA DE AROUSA (16,7 KM):

Comenzaremos esta etapa dirigiéndonos al Parque natural de "Carreirón", caracterizado por sus playas de aguas cristalinas y blancos arenales. Debemos recordar que nos hallamos en una zona de especial interés para el avistamiento de aves. Tras cruzar de nuevo el puente, continuaremos nuestro camino hacia las playas de "O Terrón", un recorrido costero que nos lleva al centro de Vilanova de Arousa. Este municipio, que fue la Tierra natal del escritor Ramón del Valle-Inclán, nos permitirá revivir la historia visitando su casa museo. En Vilanova de Arousa, "la Ruta del Padre Sarmiento" confluye con la "Variante espiritual", la cual a través de la Translatio hace posible conocer "el origen de todos los caminos".

DÍA 8. VILANOVA DE AROUSA - VILAGARCÍA DE AROUSA (11,9 KM):

Esta etapa nos permitirá

seguir descubriendo el maravilloso paisaje de nuestra Ría. Desde el arenal de "As Sinas" nos dirigiremos hacia el pueblo marinero de Vilaxoán. El parque botánico del Enrique Valdés Bermejo nos dará la bienvenida a Vilagarcía de Arousa. Ciudad conocida como "el Puerto de Compostela" y que nos permitirá descubrir el Pazo de Vista Alegre, que junto a su Convento forman un conjunto arquitectónico de gran valor declarado monumento Histórico-Artístico Nacional. El tramo más urbano y comercial de nuestra ruta nos guiará hacia su puerto deportivo. La playa de Compostela nos conducirá hasta la villa marinera de Carril, desde donde podremos contemplar "Cortegada", una isla verde en la que crece el mayor bosque de laurel de toda Europa, con árboles de hasta 13 metros de altura.

DÍA 9. VILAGARCÍA DE AROUSA - PADRÓN (25,3 KM):

Camino hacia Catoira, nos acompañará un paisaje de bosques y marismas. La Ría de Arousa entra al encuentro del Río Ulla, creando una frontera natural que separa las provincias de Pontevedra y la Coruña. Las Torres del Oeste nos recuerdan su esplendoroso pasado en defensa de la villa compostelana y nos llevan a evocar el último viaje que hicieron los restos del Apóstol remontado las aguas del Ulla hasta Pontecesures, camino de Santiago de Compostela.

DÍA 10. PADRÓN - SANTIAGO (23 KM): A partir de Padrón, nuestra ruta sigue el trazado del Camino Portugués a través de Iria Flavia, A Escravitude y su Santuario, O Milladoiro, A Rocha Vella ... para, llegar a Santiago de Compostela por la Porta Faxeira, que nos dirige a la portada de Praterías de la Catedral compostelana, donde, al igual que nosotros, Fray Sarmiento culminó su viaje en 1745 para ganar el jubileo.

DÍA 11. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.

■ RUTA DEL PADRE SARMIENTO

"El 19 de julio de 1745 salí de Pontevedra a Santiago rodeando todo el Salnés ..."

Fray Martín Sarmiento

Pedro Xosé Balboa (Fray Martín Sarmiento), nació en Villafranca del Bierzo. Su familia, de origen noble, se trasladó a Pontevedra donde pasó su infancia. En 1710 se traslada al Convento de San Martín de Madrid, para tomar el hábito benedictino. Establece una estrecha relación intelectual con el Padre Feijoo, siendo su discípulo y colaborador. Sarmiento entendió que era necesario conocer, recuperar y salvaguardar las tradiciones y la cultura popular. Era un hombre muy preocupado por la mejora del nivel técnico y económico de su país, muy en la línea del pensamiento de la Ilustración. "Viaje a Galicia" es el libro publicado por Fray Martín Sarmiento en 1745 en el cual se documenta el peregrinaje por la comarca del Salnés que ha inspirado esta Ruta.

Entre viñedos, valles y ríos, la Ruta del Padre Sarmiento nos adentra en "la comarca más pintoresca que pueda soñarse", como decía la escritora Emilia Pardo Bazán.

Con la mirada puesta en las Rías de Pontevedra y Arousa, descubriremos el camino que Fray Martín Sarmiento realizó en 1745 para ganar el jubileo. Un sendero de 190 kilómetros que recorre esta bella costa guiándonos hacia Santiago de Compostela.

Una ruta llena de historia, de naturaleza y de paisajes que serán merecedores de las mejores fotografías y de los más bellos recuerdos. El Salnés es todo un camino sobre el mar. Un mundo de contrastes entre valles y pueblos marineros.

Roncesvalles - Santiago de Compostela

LOS 5 TRAMOS DEL CAMINO FRANCÉS



■ INCLUYE

- Alojamiento y desayuno en habitación doble o individual
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano, solo en EL TRAMO 5.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo hab. con 2 adultos 10%

Seguro de cancelación: Consultar

■ Tramo 1

PVP por persona

Hab. Doble	Single
585€	815€

■ Tramo 2

PVP por persona

Hab. Doble	Single
479€	659€

■ Tramo 3

PVP por persona

Hab. Doble	Single
645€	845€

■ Tramo 4

PVP por persona

Hab. Doble	Single
575€	805€

■ Tramo 5

PVP por persona

Hab. Doble	Single
625€	829€

Suplemento Julio	+25 €
Suplemento Agosto, Septiembre, Semana Santa, Puentes y Festivos	+50 €

■ Tramo 1: Roncesvalles - Logroño

- DÍA 1:** Llegada por cuenta propia a Roncesvalles
DÍA 2: Roncesvalles - Zubiri (23 km)
DÍA 3: Zubiri - Pamplona (23 km)
DÍA 4: Pamplona - Puente la Reina (22 km)
DÍA 5: Puente la Reina - Estella (21 km)
DÍA 6: Estella - Los Arcos (22 km)
DÍA 7: Los Arcos - Logroño (27 km)
DÍA 8: Check out y fin de nuestros servicios.

■ Tramo 3: Burgos - León

- DÍA 1:** Llegada por cuenta propia a Burgos
DÍA 2: Burgos - Castrojeriz (38 km)
DÍA 3: Castrojeriz - Frómista (26 km)
DÍA 4: Frómista - Carrión de los Condes (19 km)
DÍA 5: Carrión de los Condes - Calzadilla de la Cueva (17 km)
DÍA 6: Calzadilla de la Cueva - Sahagún (22 km)
DÍA 7: Sahagún - El Burgo Ranero (17 km)
DÍA 8: El Burgo Ranero - Mansilla de las Mulas (19 km)
DÍA 9: Mansilla de las Mulas - León (18 km)
DÍA 10: Check out y fin de nuestros servicios.

■ Tramo 5: O Cebreiro - Santiago

- DÍA 1:** Llegada por cuenta propia a O Cebreiro
DÍA 2: O Cebreiro - Triacastela (21 km)
DÍA 3: Triacastela - Sarria (18 km)
DÍA 4: Sarria - Portomarín (22 km)
DÍA 5: Portomarín - Palas de Rei (24 km)
DÍA 6: Palas de Rei - Melide (16 km)
DÍA 7: Melide - Arzúa (14 km)
DÍA 8: Arzúa - Rúa/Amenal (19 km)
DÍA 9: Rúa/Amenal - Santiago (22 km)
DÍA 10: Check out y fin de nuestros servicios.

Traslados para acortar tramos: bajo petición.

■ Tramo 2: Logroño - Burgos

- DÍA 1:** Llegada por cuenta propia a Logroño
DÍA 2: Logroño - Nájera (24 km)
DÍA 3: Nájera - Santo Domingo de la Calzada (21 km)
DÍA 4: Santo Domingo de la Calzada - Belorado (22 km)
DÍA 5: Belorado - Atapuerca (29 km)
DÍA 6: Atapuerca - Burgos (20 km)
DÍA 7: Check out y fin de nuestros servicios.

■ Tramo 4: León - O Cebreiro.

- DÍA 1:** Llegada por cuenta propia a León
DÍA 2: León - Villadangos (22 km)
DÍA 3: Villadangos - Astorga (26 km)
DÍA 4: Astorga - Rabanal (20 km)
DÍA 5: Rabanal - Ponferrada (32 km)
DÍA 6: Ponferrada - Villafranca del Bierzo (23 km)
DÍA 7: Villafranca del Bierzo - Vega de Valcarlos (16 km)
DÍA 8: Vega de Valcarlos - O Cebreiro (14 km)
DÍA 9: Check out y fin de nuestros servicios.



RUTAS DEL CAMINO DE SANTIAGO

en bicicleta



León - Santiago de Compostela

8 DÍAS

EL CAMINO CON TÚ BICICLETA



Astorga



Pedrafitas do Cebreiro

■ INCLUYE

- Habitación doble o individual con baño en alojamiento y desayuno
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT
Bicicleta por cuenta del cliente

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3ª pax en cama extra compartiendo hab con 2 adultos 10%

Seguro de cancelación: Consultar

TRANSPORTE Y CONSIGNA DE BICICLETAS / EQUIPAJES

- Recogida en cualquier Hotel, Albergue, Casco Histórico, ... en la hora convenida de lunes a domingo de 8:30h a 22:00h
 - Embalaje en caja reforzada y con dimensiones homologadas IATA
 - Envío a cualquier código postal de la Península
- CONSULTAR PRESUPUESTO

- Servicio de recogida, embalaje y transporte de bicicletas desde Santiago a cualquier destino del mundo: Consultar
- Servicio de recepción a la llegada a la ciudad, recogida de equipajes, bicicletas ... y custodia en consigna. De Lunes a Domingo de 8:30h a 22:00h: Consultar
- Servicio de consigna para paquetes enviados a Santiago para su recogida al finalizar el Camino: Consultar

■ PVP por persona	Hab. Doble	Single
	499 €	699 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, Semana Santa, Puentes	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA POR CUENTA PROPIA A LEÓN. ALOJAMIENTO EN LEÓN.

DÍA 2. LEÓN - ASTORGA (49 KM): Salida desde León una ciudad rica en patrimonio histórico y monumental y punto de partida imprescindible para todos aquellos peregrinos. Esta primera etapa la podemos considerar bastante fácil ya que se va suavizando a medida que nos aproximamos a la ciudad de Astorga cabeza de una de las diócesis más extensas y antiguas de España.

DÍA 3. ASTORGA - PONFERRADA (54 KM): En esta segunda etapa se dificulta más el terreno ya que hay mas subidas que bajadas. Atravesaremos pueblos como Foncebadón una de las ciudades más típicas de la comarca maragata y podremos acercarnos hasta la Cruz de Hierro crucero hallado en el punto más alto del Camino de Santiago Francés concretamente a unos 1.500 m de altitud. Después de la bajada desde la Cruz de Hierro llegaremos sin problema a Ponferrada donde nos encontraremos con el Castillo de los Templarios.

DÍA 4. PONFERRADA - O CEBREIRO (50 KM): Dejamos atrás la bella ciudad de Ponferrada y comenzaremos la ascensión O Cebreiro. En poco tiempo nos toparemos en Villafranca del Bierzo a 24 km de Ponferrada. Llegados a al punto de La Faba nos toparemos con dos desvíos lo mejor es coger en dirección hacia el albergue ya que el terreno es menos complicado, ya vamos dejando atrás la provincia de León y adentrándonos en Galicia, concretamente en Lugo. Ya reponiendo las últimas fuerzas para entrar en O Cebreiro, la Iglesia Prerrománica Santa María La Real nos dará la bienvenida.

DÍA 5. O CEBREIRO - SARRIA (40 KM): En nuestro quinto día pedalearemos atravesando las laderas del monte Area y nos enfrentaremos a la subida del alto do Poio después de estos dos tramos será todo descender hasta llegar a Triacastela: Llegados

a este punto el camino se bifurca en dos itinerarios a mano izquierda el por la LU-633 trazado hasta Samos por donde pasaremos por su monasterio benedictino que nos dirigirá hasta Sarria o si nos decantamos por girar a mano derecha el itinerario por San Xil 6.5km más corto pero más dificultoso. Una vez pasados algunos de esos dos tramos ya quedará poco para llegar a Sarria.

DÍA 6. SARRIA - PALAS DE REI (40 KM): Podríamos considerar esta etapa como corta pero con alguna dificultad. Dividida por la Sierra de Ligonde atravesaremos los concellos de Portomariín y Monterroso. A nuestro paso por esta etapa podremos hacer varias paradas como por ejemplo La Iglesia de Santa María en Portomariín, La Capilla de San Marcos y El Crucero de Lameiros en Ventas de Narón o una peculiar parada en el Cementerio de Peregrinos en Ligonde. Nos dará la entrada en Palas de Rei la Iglesia de San Tirso.

DÍA 7. PALAS DE REI - SANTIAGO DE COMPOSTELA (69 KM): Ya en la última etapa intentaremos no gastar todas nuestras fuerzas ya que Santiago esta más cerca de lo que esperamos. En esta última etapa pasaremos por poblaciones como Arzúa e o Pedrouzo. Caracterizamos el paso por estos dos pueblos como sencilla y sin complicaciones. El camino se hace más dificultoso cuando nos vamos aproximando al aeropuerto de Santiago, en este tramo muchos peregrinos echan el pie a tierra ante la dificultad de este tramo. Sin olvidarnos también de una parada en el Monte do Gozo donde muchos de los peregrinos ven la primera panorámica de las Torres de la Catedral. Ya son pocos los kilómetros que separan al peregrino para entrar por las puertas de la Catedral.

DÍA 8. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.

Oviedo - Santiago de Compostela

8 DÍAS

EL CAMINO CON TÚ BICICLETA



Pola de Allande



Praza do Obradoiro y Catedral de Santiago de Compostela

■ INCLUYE

- Habitación doble o individual con baño en alojamiento y desayuno
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT
Bicicleta por cuenta del cliente

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3ª pax en cama extra compartiendo hab con 2 adultos 10%

Seguro de cancelación: Consultar

TRANSPORTE Y CONSIGNA DE BICICLETAS / EQUIPAJES

- Recogida en cualquier Hotel, Albergue, Casco Histórico, ... en la hora convenida de lunes a domingo de 8:30h a 22:00h
- Embalaje en caja reforzada y con dimensiones homologadas IATA
- Envío a cualquier código postal de la Península

CONSULTAR PRESUPUESTO

- Servicio de recogida, embalaje y transporte de bicicletas desde Santiago a cualquier destino del mundo: Consultar
- Servicio de recepción a la llegada a la ciudad, recogida de equipajes, bicicletas ... y custodia en consigna. De Lunes a Domingo de 8:30h a 22:00h: Consultar
- Servicio de consigna para paquetes enviados a Santiago para su recogida al finalizar el Camino: Consultar

	Hab. Doble	Single
■ PVP por persona	499 €	699 €
Suplemento Julio	+25 €	
Supl. Agosto, Septiembre, Semana Santa, Puentes	+50 €	

DÍA 1. LLEGADA A OVIEDO POR CUENTA DEL CLIENTE. ALOJAMIENTO EN OVIEDO.

DÍA 2. OVIEDO - SALAS (50 KM): Salida desde Oviedo. Esta ciudad asturiana es punto principal de muchas peregrinaciones debido al rey Alfonso II, posiblemente el primer peregrino conocido, quien al conocer la noticia de la aparición del cuerpo del Santo tomó esta ruta hacia Compostela para ser testigo del acontecimiento. Caracterizamos esta primera etapa por sus paisajes inigualables y sus pendientes como por ejemplo la subida al Alto del Escamplero y al Alto del Fresno. Cuanto más nos acerquemos a Salas más intenso será el camino debido a las pendientes.

DÍA 3. SALAS - POLA DE ALLANDE (48 KM): Nos adentramos en una etapa de montaña y altitud. Lo aconsejable es hacer esta etapa por carretera debido a su complejidad. Saldremos de Salas por la N-634 hasta La Espina a continuación pedalearemos hasta Tineo por la AS- 216. A pocos kilómetros de esta nos desviamos hacia la derecha por la AS- 350 que dará lugar a uno de los 2 importantes monasterios de esta zona, dignos para parar y ver El de Obona y el de Bárcena. Después de pasar los dos monasterios nuestro destino final de esta etapa esta cada vez más cerca.

DÍA 4. POLA DE ALLANDE - FONSAGRADA (66 KM): Atravesaremos las montañas asturianas por lo que este tramo será un poco laborioso que el anterior. Es recomendable hacer este tramo también por carretera. Saldremos de Pola de Allande para subir los 10km del Puerto de Palo por la carretera AS-14 tras de sí de la montaña descendemos por una larga bajada en la que ya avistaremos Montefurado y acabaremos en la Presa de Salime. Desde la Presa nos toparemos una larga subida de 800m hasta el Alto do Acevo, después de cruzarla ya estaremos dentro de la comunidad autónoma de Galicia; ya desde este punto seguiremos por el camino original hasta Fonsagrada.

DÍA 5. FONSAGRADA - LUGO (53 KM): Los paisajes por los que nos dejaremos llevar en este tramo no tienen ningún desperdicio, siempre que sigamos por el camino original eso si no somos capaces podremos optar por ir por carretera entre Paradavella y A Lastra. Después de pasar a Lastra nos adentraremos en Fontaneira en este tramo pasaremos por un punto que según cuenta la leyenda del Apóstol Santiago fue un campo de batalla ya que se enfrentaron el ejército de Alfonso II y los musulmanes, además de que fueron encontradas armas y armaduras. Una vez pasado ese tramo el camino será mucho más fácil. Ya en la mitad de esta etapa queda menos para llegar a Lugo.

DÍA 6. LUGO - MELIDE (46 KM): Melide, punto de encuentro entre el camino francés y el primitivo. El tramo transita desde Lugo hasta San Román y desde aquí hasta Melide. Podríamos decir de esta etapa que no tiene dificultad alguna. Ya son pocos los kilómetros que nos separan de la capital peregrina.

DÍA 7. MELIDE - SANTIAGO DE COMPOSTELA (53 KM): Saldremos de Melide y comenzaremos pasando por una serie de pueblos ya conocidos por el camino Francés como son Arzúa, O Pedrouzo, Cimadevilla, Lavacolla, Monte do Gozo donde tendremos que hacer una parada para ver la primera panorámica de las torres de la catedral de Santiago. Por último una vez pasado todas esas poblaciones nos encontramos muy cerca de nuestro destino, Santiago de Compostela.

DÍA 8. CHECK OUT Y FIN DE NUESTROS SERVICIOS.



Camino Portugués

7 DÍAS

EL CAMINO CON TÚ BICICLETA

Oporto 2 Barcelos 3 Ponte de Lima 4 Tui 5 Pontevedra 6 Santiago de Compostela 7

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Pontevedra

Tui

Ponte da Lima

Barcelos

Oporto



Ponte da Lima, Portugal



Iglesia de La Peregrina, Pontevedra

■ INCLUYE

- Habitación doble o individual con baño en alojamiento y desayuno
- Alojamientos durante el camino: Hoteles, Casa Rurales, Hostales o Pensiones.
- Transporte de mochilas para cada una de las etapas por el camino (max. 15 Kg por mochila)
- 1 Visita guiada por Santiago (casco histórico): 2h en castellano.
- Dossier informativo
- Seguro de viaje con servicio de asistencia telefónica de 24 horas.

No incluye

Coche de apoyo / Traslados IN/OUT
Bicicleta por cuenta del cliente

■ SERVICIOS OPCIONALES

Dto 3º pax en cama extra compartiendo hab con 2 adultos 10%

Seguro de cancelación: Consultar

TRANSPORTE Y CONSIGNA DE BICICLETAS / EQUIPAJES

- Recogida en cualquier Hotel, Albergue, Casco Histórico, ... en la hora convenida de lunes a domingo de 8:30h a 22:00h
- Embalaje en caja reforzada y con dimensiones homologadas IATA
- Envío a cualquier código postal de la Península

CONSULTAR PRESUPUESTO

- Servicio de recogida, embalaje y transporte de bicicletas desde Santiago a cualquier destino del mundo: Consultar
- Servicio de recepción a la llegada a la ciudad, recogida de equipajes, bicicletas ... y custodia en consigna. De Lunes a Domingo de 8:30h a 22:00h: Consultar
- Servicio de consigna para paquetes enviados a Santiago para su recogida al finalizar el Camino: Consultar

■ PVP por persona	Hab. Doble	Single
Suplemento Julio	499 €	699 €
Supl. Agosto, Septiembre, Semana Santa, Puentes	+25 €	+50 €

DÍA 1. LLEGADA A OPORTO POR CUENTA DEL CLIENTE. ALOJAMIENTO EN OPORTO.

DÍA 2. OPORTO - BARCELOS (55 KM): Comenzaremos nuestra ruta del camino portugués saliendo desde la preciosa ciudad de Oporto. Podremos obtener nuestra credencial si hacemos una pequeña visita a la Sé Catedral. Es característico en Portugal que las calles estén adoquinadas lo cual hace más duro el camino para el bicigrino, pero solo en este primer tramo al atravesar la ciudad desde Oporto hasta Barcelos.

DÍA 3. BARCELOS - PONTE DE LIMA (34,50 KM):

La ciudad portuguesa de Barcelos famosa por su leyenda del gallo de Barcelos, símbolo distintivo de Portugal. Esta etapa no tiene dificultad alguna ya que es algo corta debido a que al llegar a Ponte de Lima merece la pena visitarla ya que es la ciudad más antigua de Portugal considerada Patrimonio de la Humanidad.

DÍA 4. PONTE DE LIMA - TUI (41,50 KM):

Dejaremos atrás esta etapa cruzando su puente sobre el río Lima, que da nombre a la ciudad. En esta etapa atravesaremos bosques por lo que tendremos que seguir como hasta ahora las flechas amarillas, aunque esta parte de tramo es dura el entorno es espectacular. Entraremos en la ciudad de Tui por el puente por el que pasa el río Miño y que es la frontera entre España y Portugal.

DÍA 5. TUI - PONTEVEDRA (51 KM):

Llegados a este punto no hay una ruta diferente hasta Santiago para las bicicletas, tendremos que ir por el mismo camino que por donde van los peregrinos andando. Cruzaremos por diversas poblaciones pero las más características y donde podremos encontrar todos los servicios serán Porriño y Redondela. Llegados a la ciudad de Redondela ya son solo 18 km los que nos separan de Pontevedra.

DÍA 6. PONTEVEDRA - SANTIAGO DE COMPOSTELA (66 KM):

En Pontevedra podremos visitar la famosa Ilesia de la Peregrina. cuya planta tiene

forma de vieira, complemento característico del peregrino. Sesenta y seis kilómetros tendremos que recorrer ya como ultimo esfuerzo para llegar a la capital peregrina. Esta última etapa se divide en dos partes la primera etapa casi sin esfuerzo hasta la localidad de Teo en La Coruña y la segunda más agotadora hasta la Catedral. Una vez llegados a Santiago sentiremos la famosa satisfacción del peregrino.

DÍA 7. CHECK OUT Y FIN DE LOS SERVICIOS.

■ CAMINO PORTUGUÉS EN BICICLETA

Otra opción en bicicleta del Camino de Santiago que nos permitirá conocer otro país, concretamente Portugal, atravesando la frontera luso - gallega, desde Oporto hasta Santiago de Compostela.

La peregrinación jacobea desde Portugal se intensifica a partir de la independencia de este país a mediados del siglo XII, aunque presumiblemente ya existía en la época altomedieval. Desde ese momento el culto jacobeo y la peregrinación a Compostela considerada como una de las señas de identidad de la cultura europea, tuvieron en tierras lusitanas una proyección muy importante.

Durante siglos el pueblo portugués contribuyó a esta experiencia colectiva con altos niveles de participación, siempre apoyado con singular fortuna con el ejemplo de reyes, nobles y altos clérigos. Las motivaciones para esa peregrinación eran religiosas. Pero gracias a este denso y secular flujo de personas que poblaron los caminos de Santiago, también se establecieron entre Portugal y Galicia fecundos canales de intercambio cultural, económico y de pensamiento.

El Camino Portugués en Galicia, en su suave discurrir hacia el norte, hace uso de caminos antiguos que cruzan bosques, tierras de labor, aldeas, villas y ciudades históricas. Caminos enriquecidos por la presencia de capillas, iglesias, conventos, petos de ánimas y cruceros.

■ Condiciones Generales

CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACION DE VIAJES COMBINADOS

Las presentes Condiciones Generales de Contratación se rigen por lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios.

1. INFORMACIÓN GENERAL

Titular: cntravel (Seijas y Otero S.L.) con título licencia XG-185, con CIF B-36341899, con domicilio social en Lugar Vinquín, 26A 1º, 36960 Sanxenxo, Pontevedra, teléfono de contacto: 986690490, y correo: cntravel@cntravel.es

2.- NOTAS IMPORTANTES DE VIAJES COMBIANDOS.

2.1.- Organización del viaje combinado.

La organización de los viajes combinados se realiza por la agencia mayorista, o mayorista-minorista en su caso, detallada en la información precontractual facilitada en el cliente y detallada en el contrato de viaje combinado.

2.2.- Precio.

A) El precio del viaje combinado no incluye:

Cualquier otro servicio no especificado concretamente en el contrato, tales como:

- Visados;
- Certificados de vacunación;
- "Extras" tales como: cafés, vinos, licores, aguas minerales, regímenes alimenticios especiales, lavado y planchado de ropa, parking, utilización del teléfono, cunas, alquiler de TV, servicios de Spa, balnearios, termas, masajes, tratamientos médicos, terapéuticos o de salud y;
- Cualquier otro servicio similar que el establecimiento ofrezca por un precio independiente al del servicio principal contratado.
- Aquellos impuestos adicionales en determinados destinos, que pueden variar en función de la categoría del establecimiento y del destino. Dichas tasas se pagarán directamente en el establecimiento hotelero y será el viajero el único responsable de pagar los mismos.
- Tributos/tasas de entrada/salida aeroportuos en los que estén vigentes.

B) Modificaciones del precio:

El precio del viaje combinado ha sido calculado según los tipos de cambio, tarifas de transporte y coste del carburante. Debido a la constante subida del petróleo o en otras fuentes de energía, en ocasiones, el precio del viaje vinculado podrá ser modificado posteriormente a la contratación y confirmación del viaje, por el organizador, o en su caso por el minorista, siempre que dicha facultad se disponga en el contrato formalizado.

En relación con la Tasa Turística, y resto de tasas que pudiesen existir en determinados países los establecimientos hoteleros. El viajero debe consultar si existe dicha tasa según su destino.

Como consecuencia de cambios en el tipo de divisa aplicables al viaje combinado, la agencia podrá modificar el precio del viaje vinculado.

* Toda modificación de precios que se produzca como consecuencia de cualquiera de las razones expresadas anteriormente, será notificada por la agencia al viajero con la justificación del incremento y su cálculo en soporte duradero, a más tardar veinte días naturales antes de la fecha de inicio del viaje combinado.

C) Reducción del precio e indemnización por daños y perjuicios:

- El viajero tendrá derecho a una reducción del precio adecuada por cualquier periodo durante el cual haya habido falta de conformidad, a menos que el organizador o el minorista demuestren que la falta de conformidad es imputable al viajero.

- El viajero no tendrá derecho a una indemnización por daños y perjuicios si el organizador o, en su caso, el minorista demuestran que la falta de conformidad es:

- a) Imputable al viajero;
- b) Imputable a un tercero ajeno a la prestación de los servicios contratados e imprevisible o inevitable, o
- c) Debida a circunstancias inevitables y extraordinarias.

- En la medida en que los convenios internacionales que vinculan a la Unión Europea limiten el alcance o las condiciones del pago de indemnizaciones por parte de prestadores de servicios de viaje incluidos en un viaje combinado, las mismas limitaciones se aplicarán a los organizadores y minoristas. En los demás casos, el contrato podrá limitar la indemnización que debe pagar el organizador o el minorista siempre que esa limitación no se aplique a los daños corporales o perjuicios causados de forma intencionada o por negligencia y que su importe no sea inferior al triple del precio total del viaje.

- Todo derecho a indemnización o reducción del precio en virtud de lo establecido en la ley de aplicación, no afectará a los derechos de los viajeros contemplados en:

* La indemnización o reducción del precio concedida en virtud de la ley y la concedida en virtud de dichos reglamentos y convenios internacionales, se deducirán la una de la otra para evitar el exceso de indemnización.

D) Deposito a Cuenta

En el acto de la inscripción, La Agencia podrá requerir al menos un anticipo del 40% del importe total del viaje, no considerándose plaza alguna como comprometida en firme mientras no se efectúe dicho anticipo.

2.3.- Devolución Contrato De viaje Combinado Firmado.

El viajero tiene la obligación de firmar el contrato de viaje combinado, y hacer llegar una copia firmada a Viajes **cntravel** bajo condición resolutoria del viaje.

2.4.- Asistencia.

- El organizador y el minorista deberán proporcionar asistencia adecuada y sin demora indebida al viajero en dificultades, en especial en caso de circunstancias inevitables y extraordinarias, en particular mediante:

- a) El suministro de información adecuada sobre los servicios sanitarios, las autoridades locales y la asistencia consular;
- b) La asistencia al viajero para establecer comunicaciones a distancia; y
- c) La ayuda para encontrar fórmulas de viaje alternativas.

- El organizador y, en su caso, el minorista podrán facturar un recargo razonable por dicha asistencia si la dificultad se ha originado intencionadamente o por negligencia del viajero. Dicho recargo no superará en ningún caso los costes reales en los que haya incurrido el organizador o el minorista.

- Si es imposible garantizar el retorno del viajero según lo convenido en el contrato debido a circunstancias inevitables y extraordinarias, el organizador o, en su caso, el minorista asumirán el coste del alojamiento que sea necesario, de ser posible de categoría equivalente, por un periodo no superior a tres noches, siendo el coste del exceso de cuenta del viajero.

2.5.- Modificación de otros clausulados del contrato.

- Ahora bien, en aquellos supuestos en los que el organizador se vea obligado a modificar alguna de las características principales del viaje combinado contenidas en las condiciones precontractuales o contractuales o proponga al viajero aumentar el precio del viaje combinado en más de un ocho por cien (8%) del total del precio, siempre antes del inicio del viaje combinado, el viajero tendrá la posibilidad de aceptar el cambio propuesto o resolver el contrato sin penalización.

- En caso de que el viaje combinado sustitutivo al modificado, sea de calidad o coste inferior, el viajero tendrá derecho a una reducción en el precio.

- Las modificaciones de clausulados del contrato deben ser comunicadas al viajero sin demora y haciendo alusión a: la repercusión de la modificación en el precio total del viaje combinado; el plazo en el que el viajero debe comunicar su decisión de resolver o aceptar las modificaciones y qué ocurre si no comunica nada el viajero, y en su caso, el viaje sustitutivo ofrecido y su precio.

2.6.- Cesión del contrato de viaje combinado.

- Para que el viajero tenga la facultad de ceder el contrato de viaje combinado a otra persona, la destinataria deberá reunir todas las condiciones aplicables a dicho contrato, debiendo ser comunicado previamente al organizador o, en su caso al minorista, con una antelación razonable de al menos siete (7) días naturales al inicio del viaje combinado.

- Tanto el cedente como el cesionario responderán solidariamente ante el pago de la cuantía pendiente de pago, así como de cualquier gasto adicional que haya causado la cesión. Para ello serán el organizador o el minorista quienes deben proporcionar al cedente la prueba de los gastos adicionales.

2.7.- Pagos y reembolsos.

- El viaje combinado debe estar totalmente pagado para que se le faciliten al viajero todas las prestaciones de su viaje.

- El viajero que no se presente a la hora prevista de salida del viaje combinado contratado, no tendrá derecho a la devolución de cantidad alguna abonada, salvo que exista acuerdo diferente entre las partes.

2.8.- Resolución del contrato de viaje combinado por el viajero.

- En cualquier momento, pero siempre antes de la fecha de inicio del viaje combinado, el viajero podrá resolver el contrato con una penalización impuesta por el organizador o, en su caso, por el minorista.

a) El contrato de viaje combinado puede establecer una penalización tipo dependiendo de los días que resten para la fecha de inicio del viaje combinado a contar desde el día en el que se comunique la intención de resolver el contrato, por lo que en ningún supuesto podrá ser inferior al 5 por ciento del precio total del viaje contratado, si el citado incumplimiento se produce entre los dos meses y quince días inmediatamente anteriores a la fecha prevista de realización del viaje; el 15 por ciento si se produce entre los quince y tres días anteriores, y el 50 por ciento en el supuesto de que el incumplimiento citado se produzca en las 48 horas anteriores.

b) En el caso de que no se disponga de penalización tipo, en el contrato de viaje combinado el importe de la penalización equivaldrá al precio del viaje combinado, menos el ahorro de costes e ingresos derivados de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

- En el caso de que los servicios contratados y anulados, que forman parte del viaje combinado, estuvieran sujetos a condiciones económicas especiales de contratación, los gastos de cancelación por desistimiento, serán los establecidos por el proveedor de cada servicio.

- Cuando como consecuencia de modificaciones en las condiciones del contrato de viaje combinado, el viajero no acepte su sustitución por otro viaje, el organizador o, en su caso, el minorista reembolsarán al viajero las cantidades pagadas sin aplicar penalizaciones, en el plazo máximo de catorce días naturales, a contar desde la fecha de resolución del contrato.

- Tendrán derecho a resolver el contrato y derecho al reembolso total del precio del viaje combinado:

a) Aquellos viajeros en cuyos viajes contratados concurran circunstancias inevitables y extraordinarias en el lugar de destino, o en las inmediaciones, que afecten de forma significativa a la ejecución al viaje o al transporte de pasajeros al lugar de destino.

b) Si se modifica significativamente alguno de los elementos esenciales del viaje combinado que no sea el precio.

c) En el supuesto de que el empresario responsable del viaje combinado, lo cancele antes del inicio del viaje, el viajero tendrá derecho además a recibir una compensación.

d) En caso de no ejecución de los servicios cuando ello afecte sustancialmente a la ejecución del viaje combinado y el organizador o, en su caso, el minorista no consigan solucionar el problema.

e) Euando se den circunstancias excepcionales como por ejemplo, graves problemas de seguridad que puedan afectar al viaje, los viajeros tampoco tendrán que pagar ninguna penalización.

- Los viajeros tendrán derecho a una reducción en el precio y/o a una indemnización por daños y perjuicios en caso de no ejecución o ejecución incorrecta de los servicios de viaje.

* Derecho de desistimiento: Aquellos viajeros que contraten un viaje combinado fuera del establecimiento, (no confundir con los contratos celebrados a distancia) dispondrán del plazo de catorce días para ejercer su derecho ante la agencia de viajes **cntravel**.

2.9.- Ejecución del contrato de viaje combinado.

- Los organizadores y en su caso, los minoristas de viajes combinados, responderán de forma solidaria frente al viajero del correcto cumplimiento de los servicios de viaje incluidos en el contrato, con independencia de que estos servicios los deban ejecutar ellos mismos u otros prestadores.

- El viajero deberá informar al organizador o, en su caso, al minorista sin demora indebida, de cualquier falta de conformidad que observe durante la ejecución de un servicio de viaje incluido en el contrato. De esta manera, cuando el consumidor aprecie "in situ" la no ejecución o mala ejecución de los servicios de contratados, deberá comunicarlo inmediatamente al prestador de los mismos con el fin de poderlo solucionar inmediatamente.

- Si cualquiera de los servicios incluidos en el viaje no se ejecuta de conformidad con el contrato, el organizador y, en su caso, el minorista deberán subsanar la falta de conformidad, salvo que resulte imposible o si ello entraña un coste desproporcionado, teniendo en cuenta la gravedad de la falta de conformidad y el valor de los servicios de viaje afectados.

- Si es imposible garantizar el retorno del viajero según lo convenido en el contrato debido a circunstancias inevitables y extraordinarias, el organizador o, en su caso, el minorista asumirán el coste del alojamiento que sea necesario, de ser posible de categoría equivalente, por un periodo no superior a tres noches por viajero.

2.10.- Insolvencia del organizador o minorista.

En caso de que el organizador o, en su caso, el minorista incurran en insolvencia después del inicio del viaje combinado y este incluya el transporte, se garantizará la repatriación de los viajeros.

* Garantía en caso de insolvencia: **cntravel** ha suscrito una garantía de protección frente a la insolvencia, con Axa Seguros Generales, S.A. De Seguros y Reaseguros, en Calle Monseñor Palmer, 1, 07014 Palma de Mallorca, para el supuesto de que la agencia incurra en insolvencia.

Si se deniegan servicios debido a la insolvencia de **cntravel**, los viajeros podrán ponerse en contacto con dicha entidad o, en su caso, con la autoridad competente.

2.11.- Protección de Datos Personales.

En cumplimiento de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de derechos digitales y del

Reglamento Europeo 2016/679, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, la agencia y el viajero se comprometen a respetar y cumplir con la normativa vigente en dicha materia.

En caso de que efectivamente llegue a contratar con la agencia, la información relativa a protección de datos será entregada por la agencia al viajero en el momento dispuesto en la ley. De igual manera puede ver nuestra política de privacidad y protección de datos en nuestra página www.cntravel.es

2.12.- Seguros

En relación con el seguro contra gastos de cancelación contratado por el viajero, en ningún caso la prima abonada por el mismo será reembolsable.

2.13.- Prescripción de las acciones.

Prescribirán por el transcurso de dos (2) años las acciones derivadas de los derechos reconocidos en la Ley, cómputo que se iniciará el día de celebración del contrato.

2.14.- Vigencia

La vigencia del será del 01/01/2023 al 31/01/2024.

2.15.- Jurisdicción aplicable.

Las partes que contraten al amparo de estas condiciones generales de contratación, se someten a los Juzgados y Tribunales del domicilio del consumidor o el domicilio del empresario, a elección del consumidor.

3.- HOTELES:

3.1.- Entradas y salidas.

En la mayoría de los establecimientos, la habitación estará a disposición del cliente desde las 14:00 horas del día de llegada hasta las 12:00 horas del día de salida

El usuario se compromete utilizar los servicios de manera acorde a la Ley, moral, buenas costumbres y orden público.

3.2.- Gastos de gestión.

Cualquier cambio o modificación post venta, llevará 24 euros de gastos de gestión por reserva tratándose de hoteles nacionales y 36 euros tratándose de hoteles internacionales.

3.3.- Gastos de cancelación cuando se reserve on-line.

Esta información, de existir esta modalidad, se muestra en la pantalla de pago, en el apartado "Observaciones del hotel-Seguros y cancelaciones". Consulte condiciones de cancelación antes de finalizar la compra.

3.4.- Tasas de hotel.

Dependiendo del lugar de destino, los establecimientos hoteleros estarán facultados a cobrar al cliente tasas o impuestos adicionales al precio de la reserva. Dichos importes estarán indicados en dicho establecimiento o en su caso en observaciones/descripción del hotel.

4.- CONDICIONES GENERALES DE SERVICIOS SUELTOS.

* Tenga en cuenta que si no utiliza el cupón de vuelo de ida, la compañía puede cancelar el vuelo de vuelta, y/o realizar un ajuste del precio por la tarifa correspondiente a un trayecto solo.

En los viajes en avión, la presentación en el aeropuerto se efectuará con un mínimo de antelación de hora y media sobre el horario oficial de salida, y en todo caso se seguirán estrictamente las recomendaciones específicas que indique la documentación del viaje facilitada al suscribir el contrato.

En los viajes en tren NO se garantiza que los asientos sean contiguos.

5.- SOLICITUD DE SERVICIOS ESPECIALES.

Cada compañía aérea establece sus propias normas y condiciones para el tratamiento y prestación de los servicios especiales, no obstante y en todo caso, cuando el cliente requiera la prestación de alguno de estos servicios, tales como, menores de edad no acompañados, silla de ruedas, mascotas a bordo, equipos deportivos, etc. deberá solicitarlo expresamente en el momento de realizar la reserva.

5.1.- Fee aéreo.

Viajes **cntravel** cobrará un cargo de gestión/fee aéreo por pasajero que puede variar entre cero (0,00 €) y 30 euros (30,00 €) por pasajero y trayecto, u otros posibles recargos aplicados por las compañías aéreas que desconocemos hasta el último paso de la compra. Estos recargos pueden ser aplicados en pagos con tarjeta de crédito, facturación de maletas o facturación online.

No obstante, antes de la confirmación de su compra será informado del precio final de su reserva desglosado por conceptos.

5.2.- Cambios y Anulaciones.

Una vez realizada la reserva del billete aéreo, ésta queda sujeta a las condiciones que establece cada compañía aérea en materia de cancelaciones, cambios y reembolsos, en función de la tarifa contratada. La agencia de viajes no interviene en la determinación de las condiciones de la tarifa, ni tampoco en los porcentajes de penalización que se aplican en caso de cancelación y/o modificación del vuelo, ya que estas condiciones vienen, en todo caso, impuestas por cada compañía aérea:

- Cambios: Viajes **cntravel** cobrará un gasto de gestión de 24 € por pasajero adicionales a las penalizaciones de las propias compañías
- Anulaciones Viajes **cntravel** cobrará un gasto de gestión de 24€ por pasajero adicionales a las penalizaciones de las propias compañías

* En ambos casos, los gastos de gestión/fee aéreo cobrado, NO serán reembolsados.

5.3.- Documentación.

- Deberá incluir el nombre y apellidos de los pasajeros tal y como figuren en su documento de identidad, así como identificarse con el mismo documento indicado en el proceso de compra.

- Es responsabilidad de cada pasajero asegurarse de disponer de la documentación de viaje válida que cumpla con los requisitos de la compañía aérea, la inmigración y las autoridades de cada destino.

5.4.- Viajes con menores.

Estos deben llevar su D.N.I. o Pasaporte en vigor. Si el menor no viaja acompañado por sus tutores, deberá de llevar también la autorización legal de los mismos.

5.5.- Facturación del equipaje.

Se recomienda presentarse en el mostrador de la compañía aérea, 90 minutos antes de la salida del vuelo.

5.6.- Autorizaciones y visados.

Se informa especialmente a los viajeros que las condiciones de otorgamiento de visados y autorizaciones de entrada/salida/transito son cuestiones soberanas de cada país, por lo que pueden ser variadas, impuestas o eliminadas en cualquier momento, por lo que recomendamos encarecidamente acudir al Ministerio de Asunto Exteriores, y los consulados/embajada del país/es de destino y tránsito a fin de comprobar los requisitos necesarios.

5.7.- CRUCEROS

Por sus características especiales, les informamos que en caso de considerar la contratación de un crucero, deberán acudir a las condiciones generales de la compañía naviera correspondiente para la lectura, comprensión y aceptación de las mismas, que le serán proporcionadas.

La versión oficial de estas condiciones generales se encuentra publicada al completo en la página web www.cntravel.es, [a la que le remitimos para su lectura obligada](#).

Edición Diciembre 2023.

cntravel.es

CAMINO *de Santiago* '24



Información y reservas en esta agencia de viajes: